



Dit instructieboekje moet worden beschouwd als een onderdeel van de motorfiets en moet bij doorverkoop aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.

Deze publicatie bevat de meest recente productinformatie die beschikbaar was voor het ter perse gaan. Honda Motor Co., Ltd. behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving en zonder het aangaan van enige verplichting.

Niets uit deze publicatie mag zonder schriftelijke toestemming worden gereproduceerd.

Het kan zijn dat het afgebeelde voertuig in dit instructieboekje verschilt van uw voertuig.

Van harte gefeliciteerd met de aanschaf van uw nieuwe Honda-motorfiets. Door te kiezen voor een Honda maakt u deel uit van een wereldwijde familie van tevreden klanten die Honda's reputatie voor het leveren van hoogwaardige producten waarderen.

Met het oog op uw veiligheid en rijplezier:

- Lees dit instructieboekje aandachtig door.
- Volg alle aanbevelingen op en voer alle procedures uit die in deze handleiding zijn vermeld.
- Besteed extra aandacht aan veiligheidsinformatie in deze handleiding en op de motorfiets.

- De volgende codes in deze handleiding duiden de landen aan.
- De afbeeldingen hierin zijn gebaseerd op het type NC750D ED.

Landcodes

Code	Land
NC750D	
ED, II ED	Directe verkoop Europa, Singapore, Hong Kong, Macau, Turkije
III ED, IV ED	Directe verkoop Europa
GS, II GS	GCC-landen
KO, II KO	Korea

*De specificaties kunnen van land tot land verschillen.

Enkele opmerkingen over veiligheid

Uw veiligheid en de veiligheid van anderen zijn zeer belangrijk. Het veilig rijden op deze motorfiets is een belangrijke verantwoordelijkheid. Om u te helpen goed geïnformeerde veiligheidsbeslissingen te nemen, hebben wij bedieningsprocedures en andere informatie in deze handleiding en op veiligheidslabels verstrekt. Deze informatie maakt u attent op potentiële gevaren waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen. Het is vanzelfsprekend niet praktisch en niet mogelijk om u te waarschuwen voor alle gevaren die kunnen optreden bij het rijden op en onderhouden van een motorfiets. U moet dan ook uw eigen gezonde verstand gebruiken.

U zult belangrijke veiligheidsinformatie in verschillende vormen tegenkomen, waaronder:

- Veiligheidslabels op de motorfiets
- Veiligheidsinformatie voorafgegaan door een waarschuwingssymbool  en een van de drie waarschuwingswoorden: GEVAAR, WAARSCHUWING of LET OP. Deze signaalwoorden betekenen:

GEVAAR

U ZULT DODELIJK of ERNSTIG LETSEL OPLOPEN als u de instructies niet opvolgt.

WAARSCHUWING

U KUNT DODELIJK of ERNSTIG LETSEL OPLOPEN als u de instructies niet opvolgt.

LET OP

U KUNT LETSEL OPLOPEN als u de instructies niet opvolgt.

Andere belangrijke informatie vindt u onder de volgende koppen:

LET OP

Informatie om beschadiging van uw motorfiets, andere eigendommen of het milieu te voorkomen.

Inhoudsopgave

Veiligheid bij het motorrijden	BLZ. 2
---------------------------------------	--------

Bedieningshandleiding	BLZ. 20
------------------------------	---------

Onderhoud	BLZ. 68
------------------	---------

Verhelpen van storingen	BLZ. 116
--------------------------------	----------

Informatie	BLZ. 139
-------------------	----------

Specificaties	BLZ. 153
----------------------	----------

Index	BLZ. 156
--------------	----------

Veiligheid bij het motorrijden

Dit gedeelte bevat belangrijke informatie voor het veilig rijden met uw motorfiets.
Lees dit gedeelte aandachtig door.

Veiligheidsrichtlijnen	BLZ. 3
Waarschuwinglabels	BLZ. 6
Veiligheidsmaatregelen	BLZ. 11
Voorzorgsmaatregelen voor het rijden	BLZ. 12
Accessoires & aanpassingen	BLZ. 17
Beladen	BLZ. 18

Veiligheidsrichtlijnen

Volg deze richtlijnen met het oog op uw veiligheid:

- Voer alle routine- en periodieke inspecties uit die in deze handleiding zijn beschreven.
- Zet de motor uit en houd vonken en vuur uit de buurt als u tankt.
- Laat de motor niet draaien in afgesloten of gedeeltelijk afgesloten ruimten. Koolstofmonoxide in uitlaatgassen is giftig en kan uw dood veroorzaken.

Draag altijd een helm

Het is bewezen dat helmen en beschermende kleding het aantal en de ernst van hoofdletsel en ander letsel aanzienlijk kunnen verminderen. Draag dus altijd een goedgekeurde motorfietshelm en beschermende kleding. ➤ BLZ. 11

Voordat u gaat rijden

Zorg ervoor dat u in goede lichamelijke conditie bent, geconcentreerd bent en niet onder de invloed van alcohol of drugs verkeert. Zorg ervoor dat u en uw duopassagier allebei een goedgekeur-

de motorfietshelm en beschermende kleding dragen. Draag duopassagiers op om zich aan de handgrepen of aan uw middel vast te houden, met u mee te leunen tijdens het schuinleggen van de motorfiets in bochten en hun voeten altijd op de voetsteunen te houden, zelfs wanneer de motorfiets stilstaat.

Neem de tijd om te leren en te oefenen

Zelfs als u al op andere motorfietsen hebt gereden, kunt u het best in een veilige omgeving oefenen om vertrouwd te raken met de werking en het stuurbedrag van de motorfiets en om gewend te raken aan de afmetingen en het gewicht van de motorfiets.

Rijd defensief

Besteed altijd aandacht aan ander verkeer om u heen en veronderstel niet dat andere bestuurders u zien. Zorg dat u snel kunt stoppen of een uitwijkmanoeuvre kunt maken.

Zorg dat u goed zichtbaar bent

Zorg ervoor dat u beter zichtbaar bent, vooral 's avonds, door heldere reflecterende kleding te dragen, te rijden op plaatsen waar andere bestuurders u kunnen zien, uw richting aan te geven voordat u afslaait of van rijstrook verandert en uw claxon te gebruiken indien nodig.

Rijd binnen uw grenzen

Rijd nooit harder dan u aankunt of sneller dan de verkeersomstandigheden toestaan. Vermoeidheid en onoplettendheid kunnen afbreuk doen aan uw beoordelingsvermogen en het veilig rijden.

Bob, daar kun je mee thuiskomen

Alcohol en verkeer gaan niet samen. Zelfs één alcoholisch drankje kan uw vermogen om op wisselende omstandigheden te reageren verminderen en uw reactiesnelheid wordt minder na elk aanvullend drankje. Rijd niet onder de invloed van alcohol en laat uw vrienden ook niet drinken en rijden.

Houd uw Honda in veilige staat

Het is belangrijk dat u uw motorfiets naar behoren onderhoudt en in een veilige staat van werking houdt.

Inspecteer uw motorfiets voor elke rit en voer al het aanbevolen onderhoud uit. Overschrijd nooit de beladingslimieten (📖 BLZ. 18), bouw uw motorfiets niet om en monteer geen accessoires die uw motorfiets onveilig maken (📖 BLZ. 17).

Betrokken zijn bij ongevallen

Persoonlijke veiligheid is uw eerste prioriteit. Als u of iemand anders letsel heeft opgelopen, neem dan de tijd om de ernst van het letsel te beoordelen en te bepalen of het veilig is om door te rijden. Schakel indien nodig de hulpdiensten in. Volg tevens de geldende wet- en regelgeving indien een andere persoon of een ander voertuig bij het ongeval is betrokken.

Als u besluit verder te rijden, zet dan eerst de contactschakelaar in de stand **O** (Off) en controleer de staat van uw motorfiets. Inspecteer op vloeistoflekkage, controleer of cruciale moeren en bouten goed vastzitten en controleer het stuur, de bedieningshendels, remmen en wielen. Rijd langzaam en voorzichtig.

Het kan ook zijn dat uw motorfiets schade heeft opgelopen die niet onmiddellijk zichtbaar is. Laat uw motorfiets zo snel mogelijk grondig inspecteren door een erkend reparatiebedrijf.

Gevaar voor koolstofmonoxide

Uitlaatgassen bevatten giftig koolstofmonoxide, een kleurloos, reukloos gas. Het inademen van koolstofmonoxide kan bewusteloosheid veroorzaken en tot uw dood leiden.

Als u de motor in een besloten of zelfs gedeeltelijk afgesloten ruimte laat draaien, kan de lucht die u inademt een gevaarlijke hoeveelheid koolstofmonoxide bevatten.

Laat uw motorfiets nooit in een garage of andere afgesloten ruimte draaien.

⚠️ WAARSCHUWING

Het laten draaien van de motor van uw motorfiets in een afgesloten of zelfs in een gedeeltelijk afgesloten ruimte, kan leiden tot een snelle opbouw van het giftige gas koolmonoxide.

Het inademen van dit kleur- en geurloze gas kan leiden tot bewusteloosheid en zelfs tot de dood.

Laat de motor van uw motorfiets alleen draaien in een goed geventileerde ruimte buiten.

Waarschuwinglabels

Behalve KO, II KO

Op de volgende pagina's wordt de betekenis van de labels beschreven. Sommige labels waarschuwen u voor potentiële gevaren die ernstig letsel kunnen veroorzaken. Andere bieden belangrijke veiligheidsinformatie. Lees deze informatie aandachtig en verwijder de labels niet.

Als een label eraf valt of moeilijk te lezen is, neem dan contact op met uw dealer voor een vervangingslabel.

Elk label is voorzien van een specifiek symbool. De betekenis van elk symbool en elk label is als volgt.



Lees de instructies in het instructieboekje aandachtig door.



Lees de instructies in de werkplaatshandleiding aandachtig door. Laat om veiligheidsredenen het onderhoud aan uw motorfiets alleen uitvoeren door uw dealer.



GEVAAR (met RODE achtergrond)

U ZULT ERNSTIG of zelfs DODELIJK LETSEL oplopen als u deze aanwijzingen niet opvolgt.

WAARSCHUWING (met ORANJE achtergrond)

U KUNT ERNSTIG of zelfs DODELIJK LETSEL oplopen als u deze aanwijzingen niet opvolgt.

LET OP (met GELE achtergrond)

U KUNT GEWOND RAKEN als u deze aanwijzingen niet opvolgt.



ACCULABEL GEVAAR

- Houd vonken en vlammen uit de buurt van de accu. Accu's produceren explosief gas dat een explosie kan veroorzaken.
- Draag een beschermbril en rubberen handschoenen bij het hanteren van de accu, anders kunt u brandwonden oplopen of uw gezichtsvermogen verliezen door het elektrolyt van de accu.
- Laat kinderen en andere personen geen accu aanraken tenzij ze op de hoogte zijn van de voorschriften voor het hanteren van accu's en de hieraan verbonden gevaren.
- Wees buitengewoon voorzichtig bij het hanteren van de accu-vloeistof aangezien deze verdund zwavelzuur bevat. Contact met uw huid of ogen kan brandwonden veroorzaken of leiden tot verlies van uw gezichtsvermogen.
- Lees deze handleiding aandachtig door en zorg ervoor dat u de inhoud begrijpt voordat u de accu hanteert. Het niet opvolgen van de instructies kan lichamelijk letsel en beschadiging van de motorfiets veroorzaken.
- Gebruik geen accu met het elektrolyt op of onder het onderste merkstreepje. De accu kan exploderen en ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.



LABEL RADIATEURDOP GEVAAR

NOOIT OPENEN BIJ WARME MOTOR.

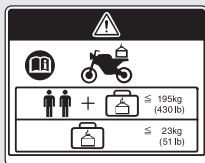
Hete koelvloeistof veroorzaakt brandwonden.

De overdrukklep opent bij **1,1 kgf/cm²**.

WAARSCHUWINGSLABEL ACCESSOIRES EN BELADING WAARSCHUWING

Type ED, II ED, III ED, IV ED

ACCESSOIRES EN BELADING



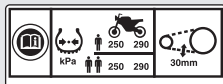
- De veiligheid, stabiliteit en het weggedrag van deze motorfiets kunnen nadelig worden beïnvloed door de toevoeging van accessoires en bagage.
- Lees de instructies in de gebruikers- en montagehandleiding aandachtig door voordat u een accessoire monteert.
- Het totale gewicht van accessoires en bagage en het gewicht van de bestuurder en de passagier mag niet meer zijn dan **195 kg**, ofwel de maximale gewichtscapaciteit.
- Het gewicht van de bagage mag niet meer zijn dan **23 kg** onder alle omstandigheden.
- Het monteren van grote kuipdelen op de voorvork of het stuur wordt niet aanbevolen.



LABEL ACHTERSCHOKDEMPER

GEVULD MET GAS

Niet openen. Niet verwarmen.



LABEL BANDENINFORMATIE EN AANDRIJFKETTING

Bandenspanning in koude toestand:

[Alleen bestuurder]

Voor **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

Achter **290 kPa (2,90 kgf/cm²)**

[Bestuurder en passagier]

Voor **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

Achter **290 kPa (2,90 kgf/cm²)**

Zorg ervoor dat de aandrijfketting juist is afgesteld en gesmeerd.

Speling **25 - 35 mm**



LABEL OPENINGSMECHANISME ZADELDEMPER

GEVULD MET GAS

Niet openen. Niet verwarmen.



of



VEILIGHEIDSLABEL

Draag altijd een helm en beschermende kleding met het oog op uw veiligheid.

BRANDSTOFLABEL

Uitsluitend loodvrije benzine
ETHANOL tot 10 volumeprocent



LABEL BELADINGSLIMIET

Niet meer dan **3,0 kg**.



LABEL BELADINGSLIMIET

Maximaal **0,3 kg**.

Veiligheidsmaatregelen

- Rijd voorzichtig met uw beide handen aan het stuur en uw voeten op de treeplank.
- Passagiers moeten zich aan de handgrepen of aan uw middel vasthouden, en hun voeten moeten zich tijdens het rijden op de voetsteunen bevinden.
- Denk altijd aan de veiligheid van uw passagier en andere bestuurders en rijders.

Beschermende uitrusting

Zorg ervoor dat u en uw duopassagier een goedgekeurde motorfietshelm, beschermbril en duidelijk zichtbare beschermende kleding dragen. Rijd defensief afhankelijk van de weers- en wegomstandigheden.

■ Helm

Moet voldoen aan de veiligheidsnorm, duidelijk zichtbaar zijn en de juiste afmetingen voor uw hoofd hebben

- De motorhelm moet comfortabel passen en veilig met de kinriem zijn vastgemaakt.

- Vizier met een onbelemmerd gezichtsveld of andere goedgekeurde oogbescherming

⚠ WAARSCHUWING

Het niet dragen van een helm verhoogt het risico op ernstig of dodelijk letsel in geval van een botsing.

Zorg ervoor dat u en uw duopassagier altijd een goedgekeurde helm en beschermende kleding dragen.

■ Handschoenen

Leren handschoenen met volledige vingers en een hoge slijtweerstand

■ Motorlaarzen of -schoenen

Stevige motorlaarzen met antislipzolen en enkelbeschermers

■ Motorjas en -broek

Beschermende, duidelijk zichtbare motorjas met lange mouwen en duurzame broek voor het rijden (of een beschermend motorpak)

Voorzorgsmaatregelen voor het rijden

Inrijperiode

Volg deze richtlijnen tijdens de eerste 500 km om de toekomstige betrouwbaarheid en prestaties van uw motorfiets te waarborgen.

- Vermijd het vol gas starten en snel accelereren.
- Vermijd sterk afremmen en snel terugschakelen.
- Rijd behoedzaam.

Remmen

Neem de volgende richtlijnen in acht:

- Vermijd bijzonder sterk afremmen en terugschakelen.
 - ▶ Plotseling remmen kan de stabiliteit van de motorfiets verminderen.
 - ▶ Ga waar mogelijk langzamer rijden voor een bocht; anders bestaat het gevaar dat u uit de bocht vliegt.
- Wees voorzichtig op oppervlakken met een lage tractie.
 - ▶ De banden slippen sneller op dit soort oppervlakken en de remweg is langer.
- Vermijd herhaaldelijk remmen.
 - ▶ Door herhaaldelijk te remmen, zoals bij heuvelafwaarts rijden, kunnen de remmen ernstig oververhit raken waardoor de remwerking vermindert. Verminder snelheid door afwisselend te remmen op de motor en de remmen te gebruiken.
- Bedien de voor- en achterrem tegelijkertijd voor de meest efficiënte remwerking.

■ Antiblokkeersysteem (ABS)

Dit model is uitgerust met een antiblokkeersysteem (ABS) dat is ontwikkeld om te voorkomen dat de remmen blokkeren tijdens abrupt remmen.

- De remweg is niet korter met het ABS. In bepaalde gevallen kan het gebruik van het ABS een langere remweg tot gevolg hebben.
- ABS werkt niet bij snelheden lager dan 10 km/h.
- Het kan zijn dat de remhendels licht terugspringen wanneer u de rem bedient. Dit is normaal.
- Gebruik altijd de aanbevolen voor-/achterbanden en tandwielen om de werking van ABS te waarborgen.

■ Remmen op de motor

Remmen op de motor helpt om de snelheid van uw motorfiets te verminderen wanneer u gas mindert. Schakel terug naar een lagere versnelling om meer snelheid te verminderen. Rem op de motor en gebruik met tussenpozen de rem om snelheid te minderen wanneer u lange, steile hellingen afrijdt.

■ Natte of regenachtige omstandigheden

Wegoppervlakken zijn glad wanneer ze nat zijn, en natte remmen zorgen voor een verminderde remwerking.

Wees bijzonder voorzichtig bij het remmen onder natte omstandigheden.

Als de remmen nat worden, rem dan tijdens het rijden op lage snelheid om ze te laten drogen.

Parkeren

- Parkeer op een stevige, horizontale ondergrond.
- Als u op een lichte helling of onverhard terrein moet parkeren, parkeer de motorfiets dan zodanig dat deze niet kan weggrollen of omvallen.
- Zorg ervoor dat hete onderdelen niet in contact kunnen komen met ontvlambare materialen.
- Raak de motor, geluiddemper, remmen en andere hete onderdelen niet aan voordat ze zijn afgekoeld.
- Zet het stuur altijd op slot en verwijder de sleutel als u de motorfiets onbewaakt achterlaat, om de kans op diefstal te verminderen. Het gebruik van een antidiefstalalarmsysteem is ook aanbevolen.

■ Parkeren op de zijstandaard of de middenbok

1. Zet de motor uit.
2. Schakel de parkeerrem in. ➡ BLZ. 51

3. De zijstandaard gebruiken

Klap de zijstandaard omlaag.

Laat de motorfiets langzaam naar links leunen totdat het volle gewicht op de zijstandaard steunt.

De middenbok gebruiken

Ga voor het neerklappen van de middenbok aan de linkerkant van de motorfiets staan.

Duw met uw rechterschoet op het uiteinde van de middenbok en trek tegelijkertijd omhoog en naar achteren.

4. Draai het stuur volledig naar links.

► Het draaien van het stuur naar rechts reduceert de stabiliteit en kan tot gevolg hebben dat de motorfiets omvalt.

5. Zet de contactschakelaar in de stand (Lock) en verwijder de sleutel. ➡ BLZ. 50

Richtlijnen voor tanken en brandstof

Volg deze richtlijnen om de motor, het brandstofsysteem en de katalysator te beschermen:

- Gebruik uitsluitend loodvrije benzine.
- Gebruik benzine met het aanbevolen octaangetal. Het gebruik van benzine met een lager octaangetal heeft een verminderde motorprestatie tot gevolg.
- Gebruik geen brandstof met een hoog alcoholgehalte. ➡ BLZ. 151
- Gebruik geen oude of verontreinigde benzine of een olie-benzinemengsel.
- Voorkom het binnendringen van vuil of water in de brandstoftank.

Honda Selectable Torque Control

Als de Honda Selectable Torque Control wielspin van het achterwiel detecteert tijdens acceleratie, wordt het koppel naar het achterwiel verlaagd.

Torque Control werkt niet tijdens het vertragen en voorkomt niet dat het achterwiel wegglijdt tijdens het remmen op de motor. Sluit de gashendel niet abrupt, zeker niet wanneer u op gladde oppervlakken rijdt.

Torque Control biedt mogelijk geen compensatie voor een ruw wegdek of snelle bediening van de gashendel. Houd altijd rekening met de weg- en weersomstandigheden en uw vaardigheden en conditie als u de gashendel bedient.

Als uw motorfiets is vastgelopen in modder, sneeuw of zand, kunt u hem mogelijk gemakkelijker losrijden door Torque Control tijdelijk uit te schakelen.

Het tijdelijk uitschakelen van Torque Control kan ook helpen om de controle en het evenwicht te bewaren wanneer u op terrein rijdt.

Gebruik altijd de aanbevolen banden en kettingwielen om de juiste werking van Torque Control te waarborgen.

Accessoires & aanpassingen

Wij raden u ten sterkste aan om geen accessoires te monteren die niet specifiek door Honda voor uw motorfiets zijn ontworpen en geen modificaties aan het oorspronkelijke ontwerp van uw motorfiets aan te brengen. Hierdoor kan uw voertuig onveilig worden.

Het ombouwen van uw motorfiets kan tevens uw garantie doen vervallen en het gebruik van uw motorfiets op de openbare weg illegaal maken. Voordat u besluit om accessoires op uw motorfiets te monteren, moet u nagaan of dit veilig en legaal is.

WAARSCHUWING

Ondeugdelijke accessoires of aanpassingen kunnen leiden tot een ongeval waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Volg alle aanwijzingen in dit instructieboekje betreffende accessoires en aanpassingen.

Trek geen aanhangwagen met uw motorfiets en koppel geen zijspan aan uw motorfiets. Uw motorfiets is niet ontworpen voor dit toebehoren en het gebruik hiervan kan het rijgedrag van uw motorfiets nadelig beïnvloeden.

Beladen

- Het vervoeren van extra gewicht heeft invloed op het rijgedrag, het remgedrag en de stabiliteit van uw motorfiets.
Rijd altijd met een veilige snelheid die is afgestemd op de belading.
- Vermijd overbeladen en houd u aan de voorgeschreven beladingslimieten.

Maximale gewichtscapaciteit/maximaal bagagegewicht ➡ BLZ. 153

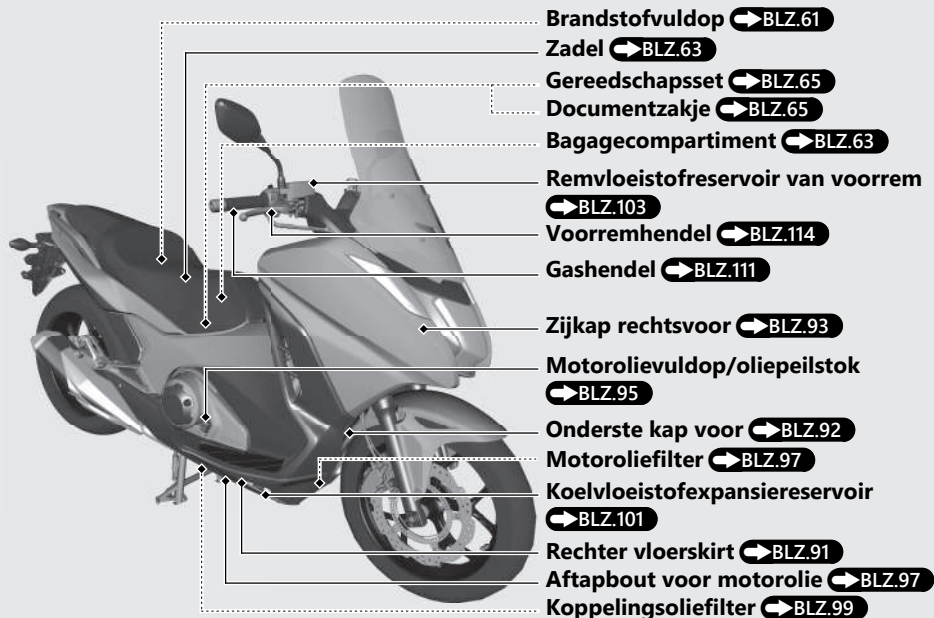
- Maak alle bagage stevig vast, verdeel het gewicht van de bagage gelijkmatig en plaats de bagage dicht bij het midden van de motorfiets.
- Plaats geen bagage dicht bij de lampen of de geluiddemper.

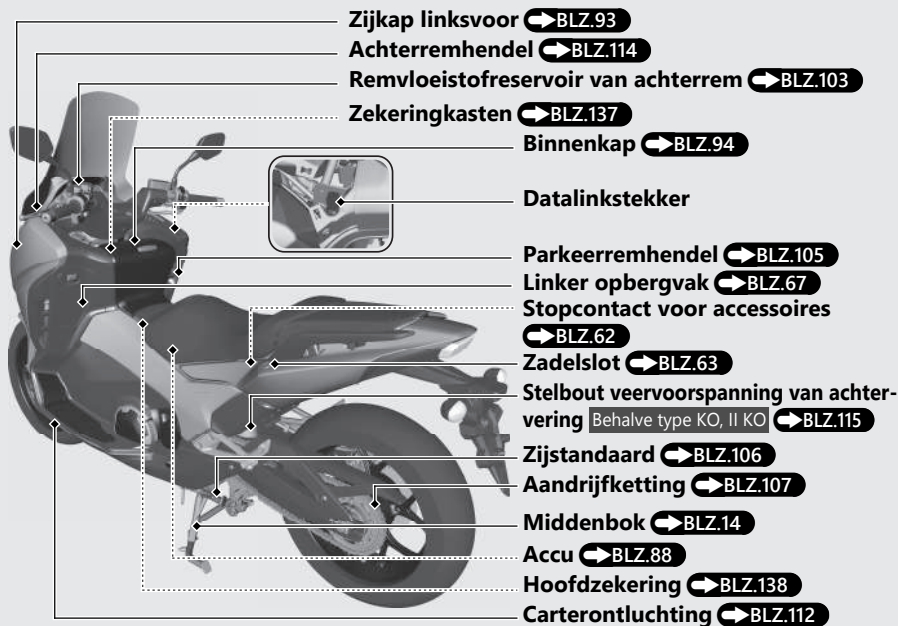
WAARSCHUWING

Overbelasting of verkeerd beladen kan een ongeval veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

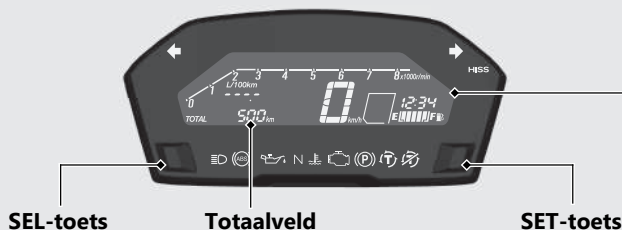
Volg alle limieten en richtlijnen voor belading in deze handleiding.

Locatie van onderdelen





Instrumenten



Displaycontrole

Alle modi en digitale segmenten worden weergegeven wanneer de contactschakelaar wordt ingeschakeld. Als een deel van deze displays niet wordt weergegeven zoals het hoort, laat uw dealer dan controleren op problemen.

Toerenteller ➔ BLZ.29

LET OP

Laat de motor niet draaien met de toerenteller in de rode zone. Een te hoog motortoerental kan de levensduur van de motor nadelig beïnvloeden.

Rode zone toerenteller

(te hoog motortoerentalbereik)

Controlelampje S

Gaat branden wanneer de S-modus is geselecteerd in de AT-MODUS.

➔ BLZ.58

Klok

Klok instellen: ➔ BLZ.35



Brandstofniveaumeter

Resterende brandstof wanneer alleen het 1e (E) segment gaat knipperen: ongeveer 3,2 L

De velden reserve-ritmeter en reserve brandstofverbruik worden op hetzelfde moment weergegeven.

Als het controlelampje van de brandstofniveaumeter knippert of uitgaat: ➔ BLZ.123

**Scherm Totale afstand/
brandstofverbruik ➔ BLZ.24**

Snelheidsmeter

Controlelampje D

Gaat branden wanneer de D-modus is geselecteerd in de AT-MODUS.

➔ BLZ.58

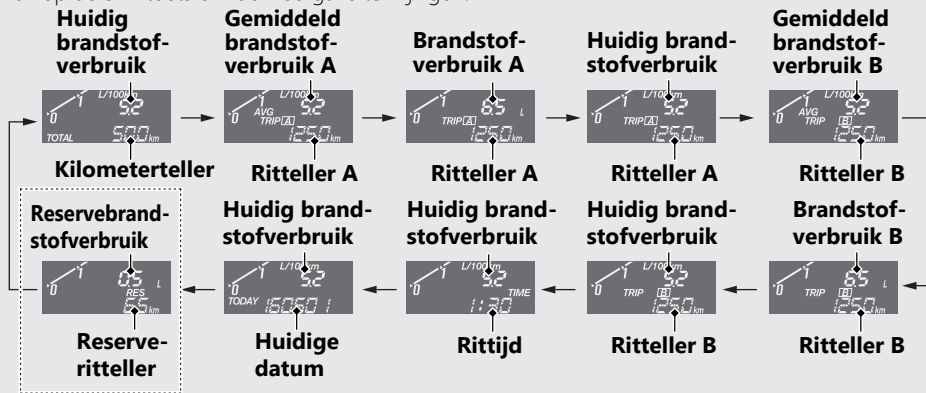
Schakelstandindicator ➔ BLZ.34

Instrumenten (Vervolg)

Scherf Totale afstand/brandstofverbruik

Het scherm Totale afstand/brandstofverbruik toont de kilometerteller, de ritteller, brandstofverbruikmeter en andere informatie.

Druk op de SEL-toets om de weergave te wijzigen.



Alleen in reservebrandstofmodus*

* Reservebrandstofmodus: Wanneer het 1e segment (E) van de brandstofmeter knippert, kan het display met de reserve-rittel en reservebrandstof worden geselecteerd.

Kilometerteller

Totale afgelegde afstand.

Als "-----" wordt weergegeven, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

Ritteller A/B

Afstand gereden na het terugstellen van de ritteller.

Als "----.-" wordt weergegeven, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

► **Om de ritteller terug te stellen:** ➡ **BLZ.28**

Huidig brandstofverbruik

Het huidige brandstofverbruik toont het actuele brandstofverbruik van de motorfiets.

Wanneer uw snelheid lager is dan 5 km/h: "--.-" wordt weergegeven.

Als "---" wordt weergegeven in andere dan de bovenvermelde gevallen, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

Instrumenten *(Vervolg)*

Gemiddeld brandstofverbruik A/B

Toont het gemiddelde brandstofverbruik dat bij elke ritteller hoort.

Wanneer een ritteller wordt teruggesteld, wordt ook het gemiddelde brandstofverbruik teruggesteld.

► **Om de ritteller terug te stellen:** ➡ **BLZ.28**

Wanneer de rittellers worden teruggesteld: "--.-" wordt weergegeven.

Als "---.-" wordt weergegeven in andere dan de bovenvermelde gevallen, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

Brandstofverbruik A/B

Toont het brandstofverbruik dat bij elke ritteller hoort.

Wanneer een ritteller wordt teruggesteld, wordt ook het gemiddelde brandstofverbruik teruggesteld.

► **Om de ritteller terug te stellen:** ➡ **BLZ.28**

Boven 300 l (gal): "300.0" wordt weergegeven.

Als "---.-" wordt weergegeven, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

Rittijd

Toont de bedrijfstijd sinds het starten van de motor.

De rittijd keert terug naar 0:00 wanneer de waarde hoger is dan 23:59 (uren:minuten).

Huidige datum

De huidige datum instellen: ➡ BLZ.35

Reserve-rittelier (alleen in reservebrandstofmodus)

Afgelegde afstand nadat het 1e segment (E) van de brandstofmeter en "RES" gaan knipperen.

RES knippert sneller wanneer de hoeveelheid brandstof verder afneemt.

Wanneer de brandstofmeter nabij het 1e segment (E) is of knippert, vul dan direct brandstof bij.

Als "----.-" wordt weergegeven, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.



Reservebrandstofverbruik (alleen in reservebrandstofmodus)

Brandstofverbruik nadat het 1e segment (E) van de brandstofmeter en "RES" gaan knipperen.

"RES" knippert sneller wanneer de hoeveelheid brandstof verder afneemt.

Wanneer de brandstofmeter nabij het 1e segment (E) is of knippert, vul dan direct brandstof bij.

Als "---.-" wordt weergegeven, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

Instrumenten *(Vervolg)*

De ritteller terugstellen

Voor het terugstellen van de ritteller houdt u de SET-toets ingedrukt terwijl de ritteller die u wilt terugstellen wordt weergegeven.

Nadat er meer dan de reservehoeveelheid is getankt, worden de waarden van ritteller A, het gemiddelde brandstofverbruik A en brandstofverbruik A automatisch teruggesteld wanneer uw motorfiets 0,1 km rijdt. U kunt de automatische resetmodus bij tanken in- of uitschakelen.

➡ **BLZ.35**

Helderheid achtergrondverlichting instellen

De helderheid van het display kan worden ingesteld op H (hoog) of L (laag).

Wanneer op de SET-toets wordt gedrukt, verschijnt het volgende scherm en wordt de helderheid ingesteld.

► De helderheid van elk scherm kan worden ingesteld op H (hoog)/L (laag). ➔ **BLZ.35**

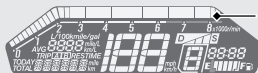
H (hoog)



L (laag)

Kleurinformatie van toerenteller

Afhankelijk van de geselecteerde modus wordt de informatie over de rijomstandigheden weergegeven door het veranderen van de segmentkleur van de toerenteller.



➔ **Segmenten van toerenteller**

Kleurinformatiemodi van toerenteller:

Basiskleurmodus

- Gebruikersinstelmodus
- DCT-modus
- Schakelstandmodus
- Motortoerentalmodus

ECO-modus

Opschakelmodus

Wanneer de gebruikersinstelmodus of DCT-modus in de basiskleurmodus is ingesteld, kunnen de ECO-modus en/of opschakelmodus tegelijkertijd worden gebruikt.

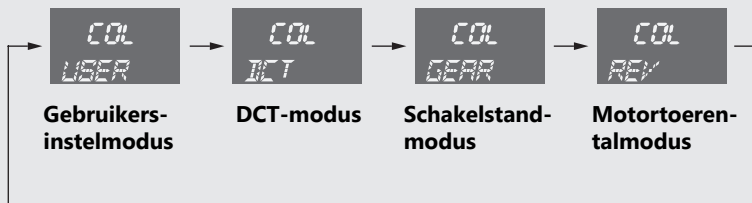
Instrumenten (Vervolg)

Volgorde van prioriteit voor de kleur:



Basiskleurmodus

Het display verandert als volgt door de SEL-knop ingedrukt te houden:



Laat de SEL-knop los zodra de modus die u wilt instellen wordt weergegeven.

Gebruikersinstelmodus

U kunt de kleuren van de toerentellersegmenten wijzigen in de volgende kleuren.
De standaardinstelling is "BLUE".

Kleur								
WHITE	RED	AMBER	YELLOW	GREEN	AQUA	BLUE	VIOLET	PINK

De kleur instellen: ➡ BLZ.35

DCT-modus

Afhankelijk van de modus van de transmissie met dubbele koppeling verandert de kleur van de toerentellersegmenten als volgt.

DCT-transmissiemodus	N	D	S1	S2	S3	MT
Kleur	WHITE	BLUE	PINK	VIOLET	RED	YELLOW

Instrumenten *(Vervolg)*

Schakelstandmodus

Afhankelijk van de versnelling verandert de kleur van de toerentellersegmenten als volgt.

Versnelling	N	1e	2e	3e	4e	5e	6e
Kleur	WHITE	YELLOW	AMBER	PINK	VIOLET	BLUE	AQUA

Motortoerentalmodus

Afhankelijk van het motortoerental verandert de kleur van de toerentellersegmenten als volgt.

Motortoerental (omw/min (tpm))	~1.600	~2.200	~2.800	~3.600	~4.400	~5.200	~6.000	Meer dan 6.000
Kleur	WHITE	YELLOW	GREEN	AQUA	BLUE	VIOLET	AMBER	PINK

ECO-modus

Afhankelijk van het brandstofverbruik verandert de kleur van het toerentellersegment. Als het brandstofverbruik beter wordt, verandert de kleur van de toerenteller in AQUA. Als het brandstofverbruik nog verder wordt verbeterd, wordt de kleur GREEN.

- ▶ De kleur van de ECO-modus wordt niet weergegeven bij snelheden lager dan 20 km/h.
- ▶ Wanneer de versnelling of het motortoerental in de basiskleur is geselecteerd, wordt de kleur van de ECO-modus niet weergegeven, zelfs als de ECO-modus is ingeschakeld.

De ECO-modus instellen: ➡ **BLZ.35**

Opschakelmodus

Wanneer het motortoerental het door u ingestelde schakelpunt bereikt, wordt de kleur van de toerenteller AMBER. Zo kunt u zien wanneer u moet opschakelen.

Standaardinstelling is "5.000 omw/min (tpm)".

- ▶ Wanneer de versnelling of het motortoerental in de basiskleur is geselecteerd, wordt de kleur van de opschakelmodus niet weergegeven, zelfs als de opschakelmodus is ingeschakeld.

De opschakelmodus instellen: ➡ **BLZ.35**

Het opschakelpunt instellen: ➡ **BLZ.35**

Instrumenten *(Vervolg)*

Opstart-/afsluitscherm

Het opstart-/afsluitscherm instellen:

➡ **BLZ.35**

Het opstart-afsluitbericht instellen:

➡ **BLZ.35**

Versnellingsstandindicator

De schakelstand wordt weergegeven door de versnellingsstandindicator wanneer de D- of S-modus of de MT-MODUS is geselecteerd.

- ▶ "-" verschijnt enkele seconden en gaat uit wanneer de motor start.
- ▶ "-" knippert wanneer de stand van de motorstopschakelaar wordt gewijzigd van  (Run) naar  (Stop) terwijl de contactschakelaar op aan staat.
- ▶ "-" knippert wanneer de contactschakelaar wordt ingeschakeld met de motorstopschakelaar in de stand  (Stop).

De indicator kan knippen als:

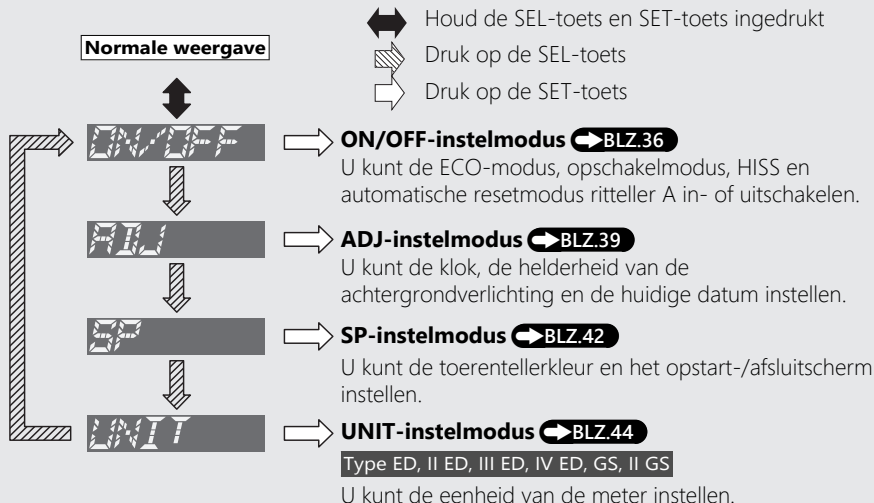
- ▶ Het voorwiel van de grond komt.
- ▶ U aan het wiel draait terwijl de motorfiets op de middenbok staat.

Dit is normaal. Zet de contactschakelaar op uit en weer op aan om het systeem opnieuw in te schakelen.

Als de "-"-indicator knippert in het versnellingsstandvenster tijdens het rijden: ➡ **BLZ.122**

Instelmodus

Selecteer de items die u wilt instellen uit de volgende instelmodi.



Instrumenten (Vervolg)

De instelmodus selecteren:

- 1 Zet de contactschakelaar op aan.
- 2 Houd de SEL-toets en SET-toets ingedrukt tot de weergave van de ON/OFF-instelling verandert.
- 3 Druk op de SEL-toets totdat de gewenste instelmodus wordt weergegeven. Als u de SEL-toets ingedrukt houdt, wordt de instelmodus gewijzigd.
- 4 Als de SET-toets wordt ingedrukt, wordt elke instelmodus gewijzigd.

Om terug te keren naar de normale weergave vanuit de instelmodus:

- De SEL-toets en/of SET-toets wordt gedurende 30 seconden niet ingedrukt.
 - De contactschakelaar wordt op uit en weer op aan gezet.
 - Houd de SEL-toets en SET-toets ingedrukt.
- Elke instelling wordt geannuleerd als de SET-toets niet wordt ingedrukt tijdens het instellen.

ON/OFF-instelmodus

1 ECO-modus instellen:

U kunt de ECO-modus in- of uitschakelen.

- 1 Selecteer de ON/OFF-instelmodus.
➡ **BLZ.35**
- 2 Druk op de SEL -toets om "On" of "OFF" te selecteren.



- 3 Druk op de SET-toets. De ECO-modus is ingesteld en het display schakelt over naar het instellen van de opschakelmodus.
► Wanneer de kleur van het toerentellersegment is ingesteld op GREEN of AQUA en de ECO-modus is ingesteld op aan, verandert de kleur van de gebruikersinstelling automatisch in WHITE.

2 Opschakelmodus instellen:

U kunt de opschakelmodus in- of uitschakelen.

- 4 Druk op de SEL-toets om "On" of "OFF" te selecteren.



- 5 Druk op de SET-toets. De opschakelmodus is ingesteld.
 - ▶ Wanneer de kleur van het toerentellersegment is ingesteld op AMBER en de opschakelmodus is ingesteld op aan, verandert de kleur van de gebruikersinstelling automatisch in WHITE.
 - ▶ Wanneer de opschakelmodus is ingesteld op aan, schakelt het display over naar het instellen van het opschakelpunt.
 - ▶ Wanneer de opschakelmodus is ingesteld op uit, springt het display naar de afstelling van het HISS-controlelampje.

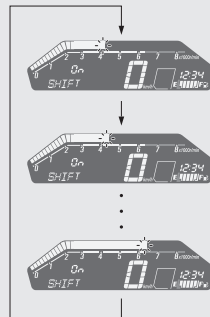
3 Afstelling opschakelpunt:

U kunt het opschakelpunt afstellen.

Het bereik van de afstelling:

4.200 tot 6.400 omw/min (tpm)

- 1 Elke keer dat de SEL-toets wordt ingedrukt, wordt de ingestelde waarde van het opschakelpunt verhoogd met 200 t/min (omw/min) (één segment).



- 2 Druk op de SET-toets. Het opschakelpunt is ingesteld en de weergave schakelt over naar de instelling van het HISS-controlelampje.

Instrumenten (Vervolg)

4 HISS-controlelampje instellen:

U kunt het knipperen van het HISS-controlelampje aan of uit zetten.

- 1 Druk op de SEL-toets om "**On**" of "**OFF**" te selecteren.



- 2 Druk op de SET-toets. Het HISS-controlelampje is ingesteld en het display schakelt over naar de automatische resetmodus in-/uitschakelen voor ritteller A, gemiddeld brandstofverbruik en totaal verbruikte brandstof.

5 Automatische resetmodus in-/uitschakelen voor ritteller A, gemiddeld brandstofverbruik en totaal verbruikte brandstof:

U kunt de automatische resetmodus in-/uitschakelen door te tanken wanneer de controlelampjes laag brandstofniveau gaan branden. Deze modus is standaard uitgeschakeld.

- 1 Druk op de SEL-toets om "**On**" (inschakelen) of "**OFF**" (uitschakelen) van de automatische resetmodus te selecteren.



- 2 Druk op de SET-toets. De activering/deactivering van de automatische resetmodus is ingesteld en het display keert terug naar de normale weergave.

ADJ-instelmodus

1 Klok instellen (12/24-uur):

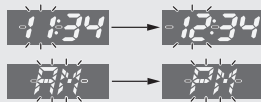
- 1 Selecteer de ADJ-instelmodus. ➔ **BLZ.35**
- 2 Druk op de SEL-toets om "12HOUR" of "24HOUR" te selecteren.



- 3 Druk op de SET-toets. De 12/24-uurs instelling van de klok is voltooid. Het display schakelt over naar het instellen van de klok.

2 Klok instellen:

- 1 Druk op de SEL-toets totdat het gewenste uur wordt weergegeven.
 - ▶ Wanneer de 12-HOUR-weergave is ingesteld, wordt AM/PM weergegeven. Het display verandert van 11 in 12 en schakelt tegelijkertijd over.
 - ▶ Houd de SEL-toets ingedrukt om de uren versneld vooruit te laten gaan.



- 2 Druk op de SET-toets. De minuten beginnen te knipperen.



Instrumenten (Vervolg)

- 3 Druk op de SEL-toets totdat de gewenste minuut wordt weergegeven.
- Houd de SEL-toets ingedrukt om de minuten versneld vooruit te laten gaan.

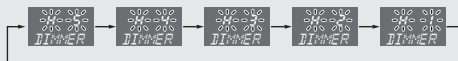


- 4 Druk op de SET-toets. De klok is ingesteld en de weergave schakelt over naar het instellen van helderheid achtergrondverlichting H (hoog).

3 Instellen van helderheid achtergrondverlichting H (hoog):

U kunt een van de vijf helderheidsniveaus instellen.

- 1 Druk op de SEL-toets. De helderheid wordt omgeschakeld.



- 2 Druk op de SET-toets. De helderheid H (hoog) is ingesteld en het display schakelt over naar het instellen van de helderheid achtergrondverlichting L (laag).

4 Instellen van helderheid achtergrondverlichting L (laag):

U kunt een van de vijf helderheidsniveaus instellen.

De helderheid achtergrondverlichting L (laag) kan worden ingesteld op dezelfde manier als H (hoog).

- L (laag) kan niet helderder worden ingesteld dan H (hoog).

Druk op de SET-toets. De helderheid L (laag) is ingesteld en het display schakelt over naar de instelling van de huidige datum.

5 Huidige datum instellen:

- 1 Druk op de SEL-toets totdat het gewenste jaar wordt weergegeven.

► Houd de SEL-toets ingedrukt om de jaren versneld vooruit te laten gaan.



- 2 Druk op de SET-toets. De maand begint te knipperen.



- 3 Druk op de SEL-toets totdat de gewenste maand wordt weergegeven.
- Houd de SEL-toets ingedrukt om de maanden versneld vooruit te laten gaan.



- 4 Druk op de SET-toets. De dag begint te knipperen.



- 5 Druk op de SEL-toets totdat de gewenste dag wordt weergegeven.
- Houd de SEL-toets ingedrukt om de dagen versneld vooruit te laten gaan.



- 6 Druk op de SET-toets. De instelling van de datum is voltooid en het display keert terug naar de normale weergave.

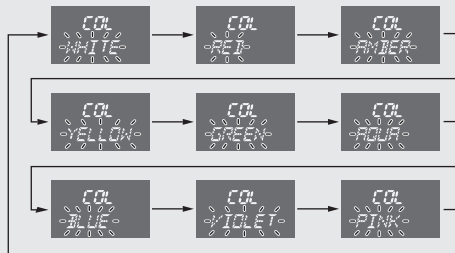
Instrumenten (Vervolg)

SP-instelmodus

1 Kleur gebruikersinstelmodus selecteren:

- 1 Selecteer de SP-instelmodus. ➡ **BLZ.35**
- 2 Druk op de SEL-toets. De kleur wordt veranderd.
 - ▶ Wanneer de ECO-modus is ingeschakeld, kunnen AQUA en GREEN niet worden geselecteerd.
 - ▶ Wanneer de opschakelmodus is ingeschakeld, kan AMBER niet worden geselecteerd.

- 3 Druk op de SET-toets. De kleur van de gebruikersinstelmodus is ingesteld en het display springt naar het invoeren van het opstartbericht.



2 Het opstartbericht invoeren:

Voor het opstartbericht kunt u 6 letters voor alle 3 regels invoeren.

- 1 Druk op de SEL-toets totdat de gewenste letter wordt weergegeven.
 - U kunt hier letters, cijfers en symbolen invoeren. ➡ **BLZ.44**
 - Houd de SEL-toets ingedrukt om de letters versneld vooruit te laten gaan.
 - Het regelnummer waar de letters op worden ingevoerd, staat bij de kilometerstand aangegeven.

Regelnummer



- 2 Druk op de SET-toets. De letter is ingesteld en de volgende letter begint te knipperen. Volg de procedure van stap 1 en 2 totdat de laatste letter van regel 3 is ingesteld. Vervolgens schakelt het display over naar de invoer van het afsluitbericht.

3 Het afsluitbericht invoeren:

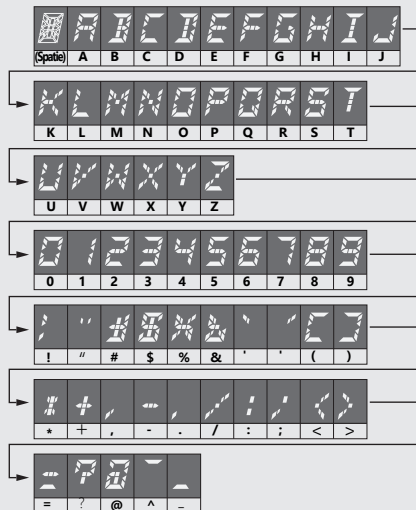
Voor het afsluitbericht kunt u 6 letters voor alle 3 regels invoeren.

Het afsluitbericht wordt op dezelfde manier ingevoerd als het opstartbericht.

De instelling van het afsluitbericht is voltooid en het display keert terug naar de normale weergave.

Instrumenten (Vervolg)

Letters selecteren op het opstart-/afsluitscherm:
Als de SEL-toets wordt ingedrukt, worden de letters in de onderstaande volgorde weergegeven.



UNIT-instelmodus

Type ED, II ED, III ED, IV ED, GS, II GS

1 Eenheid van snelheid en afgelegde afstand wijzigen:

- 1 Selecteer de UNIT-instelmodus. ➔ **BLZ.35**
- 2 Druk op de SEL-toets om "km/h" en "km" of "mph" en "mile" te selecteren.
- 3 Druk op de SET-toets. De eenheid van snelheid en afgelegde afstand is ingesteld en het display schakelt over naar het wijzigen van de eenheid van de brandstofverbruikmeter.

2 Eenheid van brandstofverbruikmeter wijzigen:

- 1 Druk op de SEL-toets om "km/L" of "L/100km" te selecteren. Als "mph" is geselecteerd voor de snelheid en "mile" voor afstand, kan het brandstofverbruik worden ingesteld op "mile/L" of "mile/gal".
- 2 Druk op de SET-toets. De meter van totaal verbruikte brandstof is ingesteld en het display keert terug naar de normale weergave.

Controlelampjes

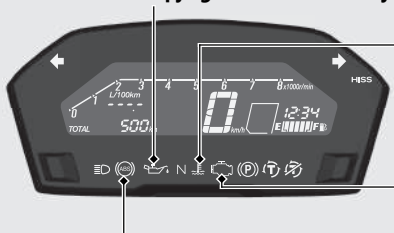
Als één van deze indicatoren niet gaat branden terwijl dat zou moeten, laat uw dealer dan controleren op problemen.

Oliedrukcontrolelampje

Gaat branden als de contactschakelaar in de stand **I** (On) wordt gezet.

Gaat uit na het starten van de motor.

Als het controlelampje gaat branden terwijl de motor draait: ➡ **BLZ.119**



ABS-controlelampje (antiblokkeersysteem)

Gaat branden als de contactschakelaar in de stand **I** (On) wordt gezet. Gaat uit bij een snelheid van ongeveer 10 km/h.

Als het gaat branden tijdens het rijden: ➡ **BLZ.120**

Controlelampje hoge koelvloeistoftemperatuur

Gaat kort branden als de contactschakelaar in de stand **I** (On) wordt gezet.

Als het gaat branden tijdens het rijden: ➡ **BLZ.118**

PGM-FI-storingslampje (elektronisch geregelde brandstofinspuiting) (MIL)

Gaat kort branden als de contactschakelaar in de stand **I** (On) wordt gezet met de motorstopschakelaar in de stand **⌚** (Run).

Gaat branden wanneer de contactschakelaar op ON wordt gezet met de motorstopschakelaar in de stand **⌚** (Stop).

Als het controlelampje gaat branden terwijl de motor draait: ➡ **BLZ.119**

Controlelampjes (Vervolg)

⬅ Richtingaanwijzer links

➡ **Richtingaanwijzer rechts**

HISS-controlelampje ➡ BLZ.142

- Gaat kort branden als de contactschakelaar in de stand **I** (On) wordt gezet met de motorstopschakelaar in de stand **O** (Run).
Gaat uit als de contactsleutel de juiste code bevat.
- Knippert elke 2 seconden gedurende 24 uur wanneer de contactschakelaar op uit staat.

Controlelampje Torque Control

- Gaat branden wanneer de contactschakelaar in de stand **I (On)** wordt gezet. Gaat uit wanneer uw motorfiets een snelheid van ongeveer 10 km/h bereikt om aan te geven dat Torque Control klaar is voor gebruik.
- Knippert als Torque Control in werking is.

Als het gaat branden tijdens het rijden: ➡ BLZ.121

Controlelampje Torque Control UIT

Gaat branden als Torque Control wordt uitgeschakeld.

(P) Parkeerremcontrolelampje

Gaat branden om u erop te wijzen dat u de parkeerremhendel niet hebt vrijgezet.

N Controlelampje neutraalstand

Gaat branden als de versnellingsbak in de neutraalstand staat.

Controlelampje grootlicht



Schakelaars

Torque Control-schakelaar

Houd de schakelaar ingedrukt om Torque Control in en uit te schakelen. ➔ **BLZ.52**

Dimlichtschakelaar/ Passeerlichtschakelaar

-  : Grootlicht
-  : Dimlicht
-  **PASS** : Knipperen met het grootlicht.

Opschakelknop (+)

Om de versnelling op te schakelen. ➔ **BLZ.60**

Claxonknop

Terugschakelknop (-)

Om de versnelling terug te schakelen. ➔ **BLZ.60**

Richtingaanwijzerschakelaar

- ▶ Door op de schakelaar te drukken, wordt de richtingaanwijzer uitgeschakeld.

Alarmknipperlichtschakelaar

Kan uit of aan worden gezet wanneer de contactschakelaar op  (On) staat. Kan uit worden gezet ongeacht de stand van de contactschakelaar.

- ▶ De symbolen blijven knipperen wanneer de contactschakelaar op  (Off) of  (Lock) staat nadat de alarmknipperlichtschakelaar AAN werd gezet.



⏻ Contactschakelaar

Schakelt het elektrische systeem aan/uit, vergrendelt het stuur.

- De sleutel kan in de stand **○ (Off)** of **🔒 (Lock)** worden verwijderd.

Motorstop-schakelaar

Moet normaal in de stand **⌚ (Run)** blijven staan.

- Schakel in geval van nood over naar de stand **⊗ (Stop)** (de startmotor werkt niet) om de motor te stoppen.

A/M-schakelaar

Om te schakelen tussen de AT-MODUS en MT-MODUS. ➡ **BLZ.58**

N-D-schakelaar

Om te schakelen tussen neutraalstand en AT-MODUS. ➡ **BLZ.58**

⌘ Startknop**| (On)**

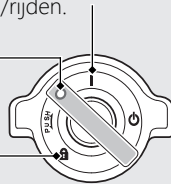
Schakelt het elektrische systeem in voor het starten/rijden.

○ (Off)

Schakelt de motor uit.

🔒 (Lock)

Vergrendelt het stuur.



Schakelaars (Vervolg)

Stuurslot

Vergrendel het stuur wanneer u parkeert om diefstal te voorkomen.

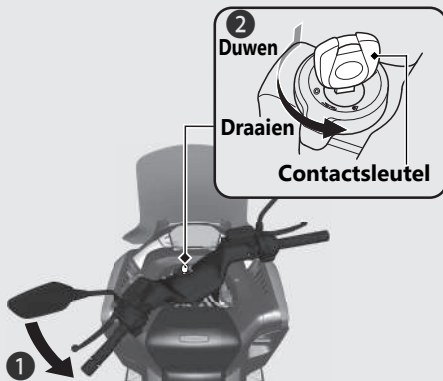
Een U-vormig wielslot of iets vergelijkbaars wordt ook aanbevolen.

Vergrendelen

- 1 Draai het stuur volledig naar links.
- 2 Duw de sleutel omlaag en zet de contactschakelaar in de stand  (Lock).
 - Draai het stuur als het stuur moeilijk vergrendeld kan worden.
- 3 Verwijder de sleutel.

Ontgrendelen

Steek de sleutel in het slot, duw de sleutel erin en zet de contactschakelaar in de stand  (Off).



Parkeerrem

Parkeerremhendel

Zorg ervoor dat de motorfiets op de parkeerrem staat tijdens het parkeren en het warmdraaien van de motor.

- Controleer of de parkeerremhendel is vrijgezet voordat u gaat rijden.

De parkeerrem inschakelen

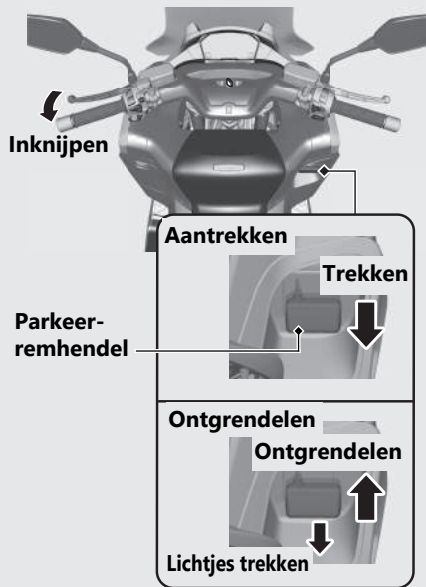
Knijp de achterremhendel in en trek de parkeerremhendel helemaal in om het achterwiel te vergrendelen.

- De parkeerremvergrendeling werkt niet als de parkeerrem niet juist is afgesteld. ➡ **BLZ.105**

De parkeerrem loszetten

Zet de parkeerrem los door lichtjes aan de parkeerremhendel te trekken.

- Controleer voordat u gaat rijden of het parkeerremcontrolelampje uit is en of de parkeerrem volledig is ontgrendeld zodat het achterwiel niet zwaar loopt.



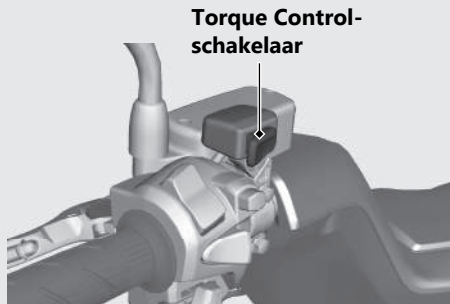
Honda Selectable Torque Control

Torque Control (regeling van motorvermogen) kan worden in-/uitgeschakeld.

- ▶ Bedien de Torque Control-schakelaar niet tijdens het rijden.
Breng eerst de motorfiets tot stilstand en schakel het systeem in of uit.
- ▶ Torque Control kan niet worden uitgeschakeld wanneer het systeem actief is (Torque Control-controlelampje knippert).
- ▶ Telkens wanneer u de contactschakelaar op **I** (On) zet, wordt Torque Control automatisch ingeschakeld.

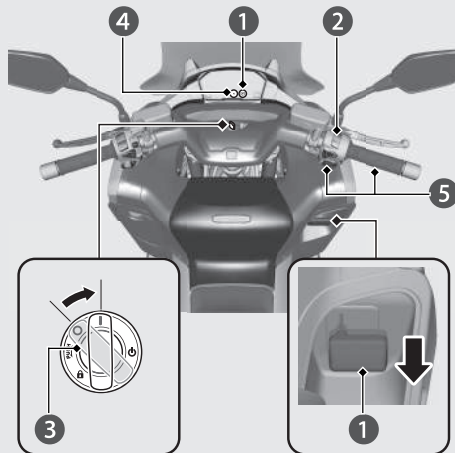
Torque Control aan en uit

U kunt Torque Control in- en uitschakelen door de Torque Control-schakelaar ingedrukt te houden.



Motor starten

Start de motor volgens de volgende procedure, ongeacht of de motor koud of warm is.



LET OP

- Als de motor niet binnen 5 seconden start, moet u de contactschakelaar in de stand **○** (Off) zetten en 10 seconden wachten voordat u de motor opnieuw probeert te starten om de accuspanning te verhogen.
- Het langdurig versneld stationair draaien en het verhogen van het toerental kunnen de motor en het uitlaatsysteem beschadigen.
- Het snel openen van de gashendel of het langer dan ongeveer 5 minuten versneld stationair laten draaien van de motor kan een verkleuring van de uitlaatpijp veroorzaken.

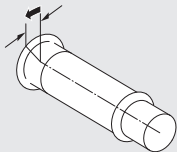
- 1 Controleer de parkeerrem (het parkeerremcontrolelampje gaat branden).
- 2 Zorg ervoor dat de motorstopschakelaar in de stand **○** (Run) staat.
- 3 Zet de contactschakelaar in de stand **I** (On).
- 4 Zet de versnellingsbak in de neutraalstand (**N**-controlelampje gaat branden).
- 5 Druk op de startknop met een volledig gesloten gashendel.
- 6 Controleer of de parkeerremhendel is vrijgezet voordat u gaat rijden.

Motor starten *(Vervolg)*

Als u de motor niet kunt starten:

Druk met de gashendel iets open (ongeveer 3 mm, zonder speling) op de startknop.

Circa 3 mm, zonder speling



Als de motor niet start:

- ① Open de gashendel volledig en druk gedurende 5 seconden op de startknop.
- ② Herhaal de normale startprocedure.
- ③ Als de motor start en het stationair toerental instabiel is, moet u de gashendel een klein beetje openen.
- ④ Als de motor niet start, wacht dan 10 seconden voordat u stappen ① en ② opnieuw probeert.

Als de motor niet start ➡ BLZ.117

Wanneer u de motor afzet

- ① Zet om de motor af te zetten de transmissie in de neutraalstand (N)-controlelampje gaat aan).
 - Als u de contactschakelaar in de stand (Off) zet terwijl de motorfiets in versnelling staat, wordt de motor uitgeschakeld met de koppeling ontkoppeld.
- ② Zet de contactschakelaar in de stand (Off).
- ③ Activeer de parkeerrem wanneer u de motorfiets parkeert. ➡ BLZ.51

Schakelen

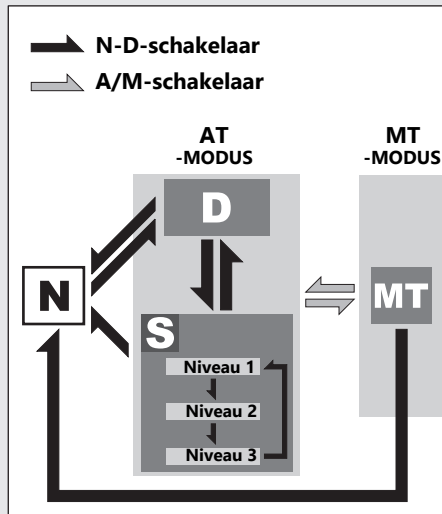
Uw motorfiets is uitgerust met een automatische 6-traps versnellingsbak. Deze kan automatisch (via de AT-MODUS) of handmatig (via de MT-MODUS) worden geschakeld.

Versnellingsbak met dubbele koppeling

Om te beantwoorden aan de behoeften van rijders in een uitgebreide reeks situaties, is de versnellingsbak uitgerust met drie bedieningsmodi: AT-MODUS (met D-modus voor gewone bediening en drie niveaus van S-modus voor sportief rijden) en MT-MODUS (MT-modus voor 6-traps handschakelbediening), die hetzelfde schakelgevoel geeft als bij een handgeschakelde versnellingsbak.

- Gebruik altijd de aanbevolen banden en tandwielen om de correcte werking van de versnellingsbak met dubbele koppeling te verzekeren.

Het systeem van de versnellingsbak met dubbele koppeling voert onmiddellijk na het starten van de motor een zelfcontrole uit. "—" verschijnt enkele seconden in het versnellingsstandindicatorvenster, en gaat dan uit. Zolang "—" wordt weergegeven, kunt u niet in versnelling schakelen.



Schakelen *(Vervolg)*

Neutraal (N): De neutraalstand wordt automatisch geselecteerd wanneer u de contactschakelaar in de stand **I** (On) zet.

Als de neutraalstand niet wordt geselecteerd wanneer u de contactschakelaar in de stand **I (On) zet.**

- ▶ Zet de contactschakelaar in de stand **O** (Off) en weer in de stand **I** (On).
- ▶ Als de neutraalstand nog steeds niet wordt geselecteerd wanneer u de contactschakelaar in de stand **O** (Off) en weer in de stand **I** (On) zet. ➡ **BLZ.122**

U hoort mogelijk (klik)geluiden wanneer de versnellingsbak naar de neutraalstand (N) schakelt. Dit is normaal.

Wanneer u kunt schakelen tussen N en D

- ▶ Motorfiets is gestopt en motor draait stationair.
- ▶ Gashendel is volledig gesloten. Schakelen van neutraalstand naar D-modus is niet mogelijk terwijl de gashendel is opengedraaid.
- ▶ U kunt niet schakelen tussen de N- en D-modus terwijl de wielen draaien.
- ▶ Zijstandaard is ingeklapt.

LET OP

Om schade aan de koppeling te voorkomen, mag de gashendel niet worden gebruikt om de motorfiets in stilstand te houden op een helling.

AT-MODUS: In deze modus worden de versnellingen automatisch geschakeld in overeenstemming met de rijomstandigheden. Ook kunt u met de opschakelschakelaar (+) of de terugschakelschakelaar (-) tijdelijk op- of terugschakelen in de AT-MODUS met de schakelschakelaar. Deze schakelaars zijn nuttig als u kort wilt terugschakelen voor een bocht, enz. ➡ **BLZ.60**

In de AT-MODUS kunt u kiezen tussen twee modi: D-modus en S-modus.

D-modus (AT): Dit is de standaardmodus wanneer de AT-MODUS is geselecteerd. Selecteer de D-modus voor de gewone werking en een efficiënt brandstofverbruik.

S-modus (AT): Selecteer deze modus terwijl u in de AT MODUS rijdt wanneer u meer vermogen nodig heeft, bijvoorbeeld bij het inhalen, heuvels oprijden of optrekken. S-modus heeft drie aanpassingsniveaus.

MT-MODUS: MT-MODUS (6-traps handschakelbediening) In deze modus kunt u kiezen tussen 6 versnellingen.

Schakelen *(Vervolg)*

Schakelen tussen neutraal en AT-MODUS/MT-MODUS

Schakelen van neutraal (N) naar AT-MODUS

Druk op de D-S-zijde van de N-D-schakelaar (①).

Het controlelampje van de D-modus gaat branden, op de schakelstandindicator wordt "1" weergegeven en de eerste versnelling wordt geselecteerd.

Schakelen van AT- of MT-MODUS naar neutraal

Druk N op de N-D-schakelaar (②) in.

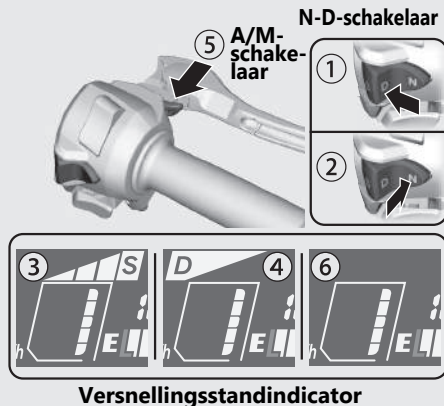
Schakelen tussen D-modus en S-modus in de AT-MODUS

Druk op de D-S-zijde van de N-D-schakelaar. De indicator van de S- of D-modus gaat aan (③, ④).

Schakelen tussen AT-MODUS en MT-MODUS

Druk op de A/M-schakelaar (⑤).

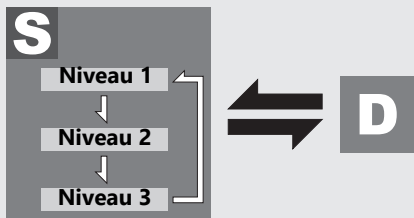
De S- of D-indicator gaat uit terwijl de MT-MODUS is geselecteerd (⑥).



Niveau van S-modus selecteren in AT-MODUS

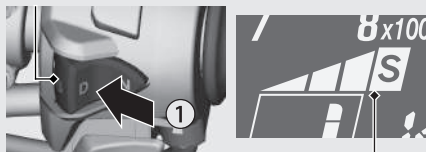
Houd in de S-modus de D-S-zijde van de N-D-schakelaar (1) ingedrukt.

- Sluit de gashendel volledig. Selecteer vervolgens het gewenste niveau van de S-modus.



- Houd de D-S-zijde van de N-D-schakelaar ingedrukt
- Druk op de D-S-zijde van de N-D-schakelaar

N-D-schakelaar



 S	 S	 S
Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Er kan een hoger motortoerental worden gebruikt door het niveau te verhogen.		

Het geselecteerde niveau blijft behouden als de contactschakelaar in de stand **O** (Off) wordt gezet of de versnellingsbak in een andere stand dan de S-modus wordt gezet.

Schakelen *(Vervolg)*

Rijden in MT-MODUS

Op- en terugschakelen met de opschakelknop (+) en terugschakelknop (-).

De geselecteerde versnelling wordt getoond op de schakelstandindicator.

- ▶ Als de MT-MODUS is geselecteerd, wordt de versnellingsbak niet automatisch opgeschakeld. Laat het motortoerental niet in de rode zone komen.
- ▶ De versnellingsbak wordt automatisch terugschakeld wanneer u vertraagt, zelfs in de MT-MODUS.
- ▶ U start vanaf de 1e versnelling, zelfs als de MT-MODUS is geselecteerd.

Schakelbediening

Opschakelen:

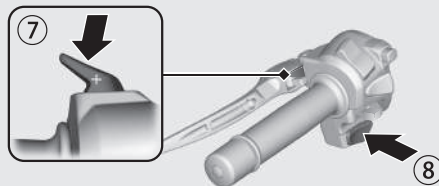
Druk op de opschakelschakelaar (+) (7).

Terugschakelen:

Druk op de terugschakelschakelaar (-) (8).

U kunt niet blijven schakelen door de schakelschakelaar ingedrukt te houden.

Om verder te schakelen moet u de schakelaar loslaten en opnieuw indrukken.



Schakellimiet

U kunt niet terugschakelen als het motortoerental daardoor de limiet overschrijdt.

Tanken

Type brandstof: Uitsluitend loodvrije benzine

Brandstof-octaangetal: Uw motorfiets is ontworpen voor het gebruik van een research-octaangetal (RON) van 91 of hoger.

Tankinhoud: 14,1 L

Richtlijnen voor tanken en brandstof

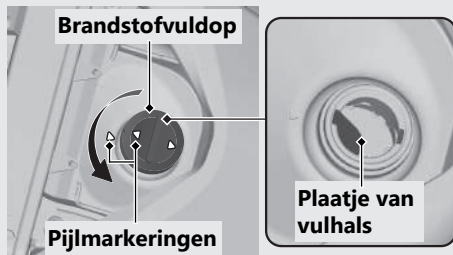
➡ **BLZ.15**

Brandstofvuldop openen

- 1 Open het zadel. ➡ **BLZ.63**
- 2 Draai de brandstofvuldop naar links tot in de uiterste stand en verwijder de dop.

Brandstofvuldop sluiten

- 1 Plaats de brandstofvuldop terug en draai hem stevig vast door de dop naar rechts te draaien.
 - De pijlmarkeringen op de dop en de brandstoftank moeten tegenover elkaar staan.
- 2 Sluit het zadel.



Vul geen brandstof bij tot boven het plaatje van de vulhals.

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is een uiterst licht ontvlambare en explosieve stof. U kunt brandwonden of ernstig letsel oplopen in de omgang met brandstof.

- Zet de motor uit en houd warmte, vonken en vlammen uit de buurt.
- Vul de tank uitsluitend buiten.
- Verwijder gemorste brandstof onmiddellijk.

Stopcontact voor accessoires

Het stopcontact voor accessoires bevindt zich onder het opbergcompartiment.

Het gebruik van accessoires is op eigen risico. Honda kan in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor beschadiging van uw accessoire tijdens het gebruik.

Open de afdekking om toegang te krijgen tot het stopcontact.

Het nominale vermogen is

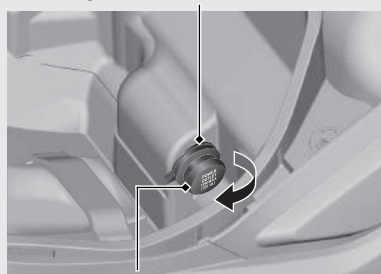
12 W (12 V, 1 A).

- ▶ Laat de motor draaien terwijl u stroom gebruikt via het stopcontact om te voorkomen dat de accu zwakker wordt (of leegloopt).
- ▶ Zet de koplamp op dimlicht terwijl u het stopcontact gebruikt. De accu kan leeglopen of het stopcontact beschadigen.
- ▶ Sluit de afdekking wanneer het stopcontact niet in gebruik is om te voorkomen dat er iets in het stopcontact komt.

LET OP

- Het gebruik van een warmte-genererend accessoire of een accessoire met het onjuiste nominale vermogen kan het stopcontact beschadigen.
- Gebruik het stopcontact niet tijdens het wassen of in andere natte omstandigheden, omdat het stopcontact hierdoor beschadigd raakt.

Stopcontact voor accessoires

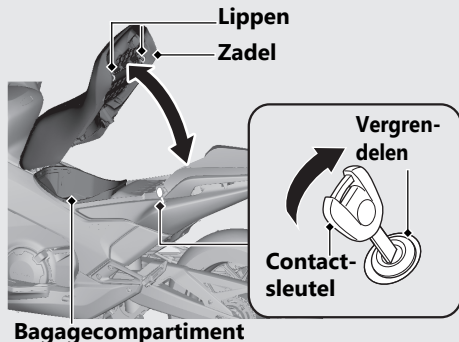


Afdekking

Zadel openen ➡ BLZ.63

Opberguitrusting

Bagagecompartiment



Openen

- ① Steek de contactsleutel in het slot en draai de sleutel naar rechts.
- ② Trek de achterkant van het zadel omhoog.

Sluiten

- ① Duw de achterkant van het zadel omlaag tot dit op zijn plaats klikt.
 - Controleer of de lippen goed vastzitten door de achterkant van het zadel lichtjes omhoog te trekken.
 - Het deksel wordt automatisch vergrendeld bij het sluiten. Pas op dat u uw sleutel niet in het bagagecompartiment opbergt.
- ② Verwijder de sleutel.

Overschrijd nooit de maximale gewichtslimiet.

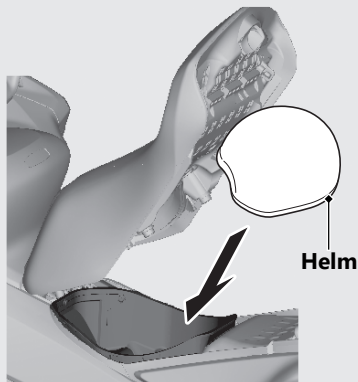
Maximum gewicht: 3,0 kg

- Berg geen brandbare of warmtegevoelige artikelen op.
- Berg geen waardevolle of breekbare artikelen op.

Opberguitrusting (Vervolg)

Een helm kan worden opgeborgen in het bagagecompartiment.

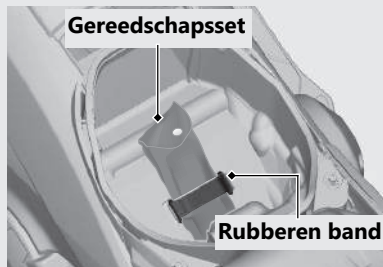
Plaats de helm met de voorkant van de helm omhoog.



- Sommige helmen passen mogelijk niet in het compartiment vanwege hun afmetingen of vorm.

Gereedschapsset

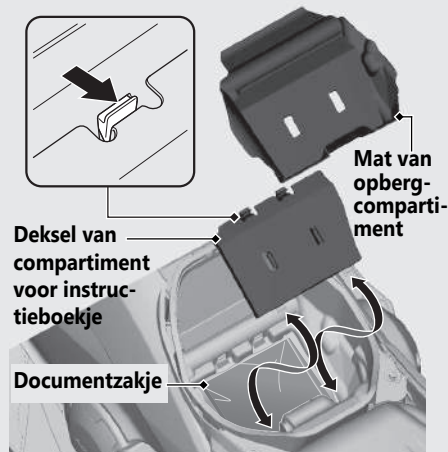
De gereedschapsset wordt onder het opbergcompartiment opgeborgen.



| Zadel openen ➔ BLZ.63

Documentzakje

Het documentzakje wordt onder de gereedschapsset bewaard. Verwijder de gereedschapsset, de mat van het opbergcompartiment en het deksel van het compartiment voor het instructieboekje.



| Zadel openen ➔ BLZ.63

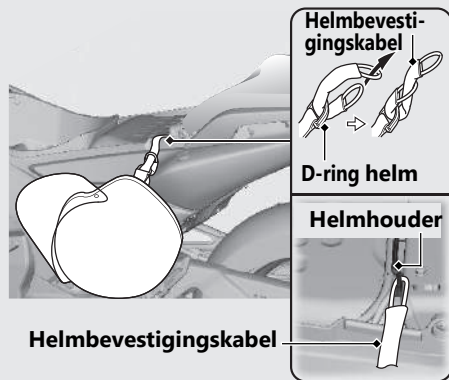
Opberguitrusting (Vervolg)

Helmhouder

De helmhouder bevindt zich onder het zadel.

In de gereedschapset zit een helmbevestigingskabel.

► Gebruik de helmhouder uitsluitend bij het parkeren.



⚠ WAARSCHUWING

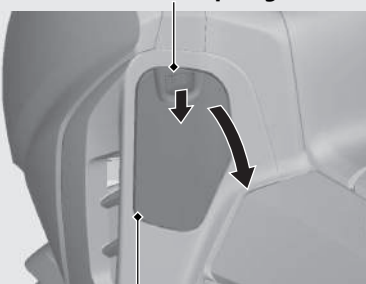
Het rijden met een helm die aan de houder is bevestigd, kan invloed hebben op het achterwiel of de vering en een botsing veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Gebruik de helmhouder uitsluitend bij het parkeren. Rijd niet met een helm die aan de helmhouder hangt.

Zadel openen ➡ BLZ.63

Linker opbergvak

Toets linker opbergvak



Afdekkap linker opbergvak

Openen

Druk op de toets van het linker opbergvak en open de afdekkap van het linker opbergvak.

Sluiten

Sluit de afdekkap van het linker opbergvak.

Het maximum toegestane gewicht in het linker opbergvak mag niet meer bedragen dan

0,3 kg.

Controleer of dit opbergvak goed is gesloten.

► Berg geen waardevolle of breekbare artikelen op.

Onderhoud

Lees "Het belang van onderhoud" en "Standaardonderhoud" aandachtig door voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert. Raadpleeg "Specificaties" voor servicegegevens.

Het belang van onderhoud	BLZ. 69
Onderhoudsschema	BLZ. 70
Standaardonderhoud	BLZ. 75
Gereedschap	BLZ. 87
Demontage en montage van onderdelen....	BLZ. 88
Accu	BLZ. 88
Clip	BLZ. 90
Rechter vloerskirt	BLZ. 91
Onderste kap voor	BLZ. 92
Zijkap aan de voorkant.....	BLZ. 93
Binnenkap	BLZ. 94
Motorolie	BLZ. 95
Koelvloeistof	BLZ. 101
Remmen	BLZ. 103

Zijstandaard	BLZ. 106
Aandrijfketting	BLZ. 107
Gashendel	BLZ. 111
Carterontluchting.....	BLZ. 112
Andere afstellingen	BLZ. 113
Koplamphoogte afstellen	BLZ. 113
Remhendel afstellen	BLZ. 114
Achtervering afstellen.....	BLZ. 115

Belang van onderhoud

Het goed onderhouden van uw motorfiets is absoluut essentieel voor uw veiligheid en het beschermen van uw investering, optimale prestaties, het voorkomen van pech en het reduceren van luchtverontreiniging. De eigenaar is verantwoordelijk voor het onderhoud. Inspecteer uw motorfiets voor elke rit en voer de periodieke controles uit die in het onderhoudsschema zijn vermeld. ➡ BLZ. 70

WAARSCHUWING

Het niet goed onderhouden van uw motorfiets of het niet repareren van een defect voordat u gaat rijden kan een botsing veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Volg altijd de aanwijzingen voor inspectie en onderhoud volgens de schema's die in dit instructieboekje staan vermeld.

Onderhoudsveiligheid

Lees altijd de onderhoudsvoorschriften voordat u onderhoud uitvoert en zorg ervoor dat u over de benodigde gereedschappen, onderdelen en vakkundigheid beschikt.

Wij kunnen u niet waarschuwen voor alle denkbare risico's die zich kunnen voordoen tijdens het uitvoeren van onderhoud. Alleen u kunt beslissen of u een bepaalde taak wel of niet zou moeten uitvoeren.

Volg deze richtlijnen tijdens het uitvoeren van onderhoud.

- Zet de motor uit en verwijder de sleutel.
- Plaats uw motorfiets op een stevige, vlakke ondergrond met behulp van de zijstandaard, de middenbok of een onderhoudsbok voor steun.
- Laat de motor, geluiddemper, remmen en andere hete onderdelen afkoelen voor het uitvoeren van een servicebeurt, anders kunt u brandwonden oplopen.
- Laat de motor uitsluitend draaien wanneer dit wordt aangegeven en alleen in een goed geventileerde ruimte.

Het onderhoudsschema vermeldt de onderhoudsprocedures die vereist zijn voor veilige, betrouwbare prestaties en een goed werkende emissieregeling.

De onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de normen en specificaties van Honda door geschoolde en bevoegde monteurs. Uw dealer voldoet aan deze vereisten. Het bijhouden van een nauwkeurig onderhoudsrapport zorgt ervoor dat uw motorfiets goed wordt onderhouden.

Zorg ervoor dat de monteur die het onderhoud uitvoert dit onderhoudsrapport invult.

Het periodieke onderhoud wordt beschouwd als normale onderhoudskosten voor de eigenaar die door uw dealer in rekening zullen worden gebracht. Bewaar alle facturen. Deze facturen moeten aan de nieuwe eigenaar worden verstrekt wanneer u de motorfiets verkoopt.

Honda raadt aan om uw dealer een proefrit met uw motorfiets te laten maken na het uitvoeren van het periodieke onderhoud.

Directe verkoop Europa, Singapore, Hong Kong, Macau, Turkije, Korea

Items	Inspectie voor het rijden BLZ. 75	Frequentie *1					Jaar- lijkse con- trole	Regel- matig vervan- gen	Zie pagina
		× 1.000 km	1	12	24	36			
		× 1.000 mijl	0,6	8	16	24			
Brandstofleiding				I	I	I	I		-
Brandstofniveau		I							-
Werking van de gashendel		I		I	I	I	I		111
Luchtfilter *2					R		R		86
Carterontluchting *3				C	C	C	C		112
Bougie					I		R		-
Klepspeling					I		I		-
Motorolie		I		R	R	R	R	R	97
Motoroliefilter			R		R		R		97
Koppelingsoliefilter			R		R		R		99
Stationair motortoerental				I	I	I	I		-
Radiatorcoelvloeistof *4		I		I	I	I	I	3 jaar	101
Koelsysteem				I	I	I	I		-
Benzinedampafzuigsysteem					I		I		-

Onderhoudsniveau

-  : Tussenniveau. Wij raden u aan het onderhoud uit te laten voeren door uw dealer, tenzij u over het benodigde gereedschap en de mechanische vakkundigheid beschikt. De procedures zijn vermeld in een officiële werkplaatshandleiding van Honda.
-  : Technisch. Met het oog op uw veiligheid raden wij aan om de motorfiets voor een servicebeurt naar uw dealer te brengen.

Onderhoudslegenda

- I** : Inspecteren (reinigen, afstellen, smeren, of vervangen, indien nodig)
- L** : Smeren
- R** : Vervangen
- C** : Reinigen

Items		Inspectie voor het rijden BLZ. 75	Frequentie *1						Jaar- lijkse con- trole	Regel- matig vervan- gen	Zie pagina
			× 1.000 km	1	12	24	36	48			
			× 1.000 mijl	0,6	8	16	24	32			
Aandrijfketting		I	Elke 1.000 km: I L								107
Glijblok aandrijfketting				I	I	I	I			110	
Remvloeistof *4		I		I	I	I	I	I	2 jaar	103	
Remblokslijtage		I		I	I	I	I	I		104	
Remsysteem				I	I	I	I	I		75	
Remvergrendeling	🔧			I	I	I	I			105	
Koplamphoogte				I	I	I	I	I		113	
Lichten/claxon		I								–	
Motorstopschakelaar		I								–	
Zijstandaard		I		I	I	I	I	I		106	
Vering	🔧			I	I	I	I	I		–	
Moeren, bouten, bevestigingsmiddelen	🔧			I	I	I	I	I		–	
Wielen/banden	🔧	I		I	I	I	I	I		83	
Balhoofdlaters	🔧			I	I	I	I	I		–	

Opmerkingen:

*1: Herhaal het hier vermelde frequentie-interval bij hogere kilometerstanden.

*2: Voer vaker servicebeurten uit wanneer u in buitengewoon natte of stoffige omgevingen rijdt.

*3: Voer vaker servicebeurten uit wanneer u in de regen rijdt of met vol gas.

*4: Voor het vervangen is technische vaardigheid vereist.

GCC-landen

Items		Inspectie voor het rijden BLZ. 75	Frequentie*1								Jaar- lijkse con- trole	Regel- matig vervan- gen	Zie pagina
			× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1.000 mijl	0,6	4	8	12	16	20	24			
Brandstofleiding	🔧					I		I		I	I		–
Brandstofniveau		I											–
Werking van de gashendel	🔧	I				I		I		I	I		111
Luchtfilter *2	🔧						R			R			86
Carterontluchting*3					C	C	C	C	C	C			112
Bougie	🔧		Elke 24.000 km: I Elke 48.000 km: R										–
Klepspeling	🔧							I					–
Motorolie		I		R		R		R		R	R		97
Motoroliefilter				R				R					97
Koppelingsoliefilter				R				R					99
Stationair motortoerental	🔧					I		I		I	I		–
Radiatorkoelvloeistof *4		I				I		I		I	I	3 jaar	101
Koelsysteem	🔧					I		I		I	I		–
Benzinedampafzuigsysteem	🔧							I					–

Onderhoudsniveau

- 🔧 : Tussenniveau. Wij raden u aan het onderhoud uit te laten voeren door uw dealer, tenzij u over het benodigde gereedschap en de mechanische vakkundigheid beschikt. De procedures zijn vermeld in een officiële werkplaatshandleiding van Honda.
- 🔧 : Technisch. Met het oog op uw veiligheid raden wij aan om de motorfiets voor een servicebeurt naar uw dealer te brengen.

Onderhoudslegenda

- I : Inspecteren (reinen, afstellen, smeren, of vervangen, indien nodig)
- L : Smeren
- R : Vervangen
- C : Reinigen

Onderhoudsschema

Items		Inspectie voor het rijden BLZ. 75	Frequentie*1								Jaar- lijkse con- trole	Regel- matig vervan- gen	Zie pagina
			× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1.000 mijl	0,6	4	8	12	16	20	24			
Aandrijfketting		I											107
Glijblok aandrijfketting						I		I		I			110
Remvloeistof *4		I			I	I	I	I	I	I		2 jaar	103
Remblokslijtage		I			I	I	I	I	I	I			104
Remsysteem						I		I		I	I		75
Remvergrendeling	⚙				I	I	I	I	I	I			105
Koplamphoogte						I		I		I	I		113
Lichten/claxon		I											–
Motorstopschakelaar		I											–
Zijstandaard		I				I		I		I	I		106
Vering	⚙					I		I		I	I		–
Moeren, bouten, bevestigingsmiddelen	⚙					I		I		I	I		–
Wielen/banden	⚙	I				I		I		I	I		83
Balhoofdlagers	⚙					I		I		I	I		–

Opmerkingen:

*1: Herhaal het hier vermelde frequentie-interval bij hogere kilometerstanden.

*2: Voer vaker servicebeurten uit wanneer u in buitengewoon natte of stoffige omgevingen rijdt.

*3: Voer vaker servicebeurten uit wanneer u in de regen rijdt of met vol gas.

*4: Voor het vervangen is technische vaardigheid vereist.

Inspectie voor het rijden

Met het oog op de veiligheid bent u verantwoordelijk om een controle voor het rijden uit te voeren en alle vastgestelde problemen te corrigeren. Een controle voor het rijden is een must, niet alleen met het oog op de veiligheid maar omdat pech, of zelfs een lekke band, een aanzienlijk ongemak kan betekenen.

Controleer het volgende voordat u op uw motorfiets stapt:

- Brandstofniveau - Vul de brandstoftank wanneer dit nodig is. ➡ BLZ. 61
- Gashendel - Controleer of de gashendel in alle stuurstanden goed opent en sluit. ➡ BLZ. 111
- Motoroliepeil - Vul indien nodig motorolie bij. Inspecteer op lekken. ➡ BLZ. 95
- Koelvloeistofpeil - Vul indien nodig koelvloeistof bij. Inspecteer op lekken. ➡ BLZ. 101

- Aandrijfketting - Staat en speling controleren, indien nodig afstellen en smeren. ➡ BLZ. 107
- Remmen - Werkingscontrole;
Voor en achter: controleer het remvloeistofpeil en de remblokken op slijtage. ➡ BLZ. 103, ➡ BLZ. 104
- Lichten en claxon - Controleer de lichten, controlelampjes en claxon op juiste werking.
- Motorstopschakelaar - Controleer op juiste werking. ➡ BLZ. 48
- Zijstandaard met ontstekingsblokkering - Controleer op juiste werking. ➡ BLZ. 106
- Wielen en banden - Controleer de staat, de bandenspanning en pas indien nodig aan. ➡ BLZ. 83

Onderdelen vervangen

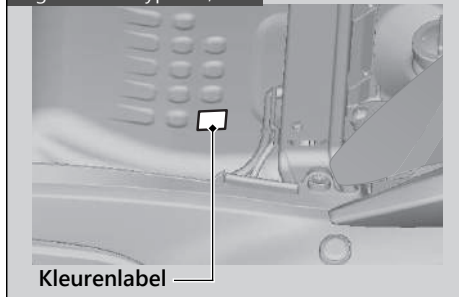
Gebruik altijd originele Honda-onderdelen of gelijkwaardige onderdelen om betrouwbaarheid en veiligheid te waarborgen.

Uitgezonderd type GS, II GS

Vermeld de modelnaam, kleur en code vermeld op het kleurenlabel bij het bestellen van gekleurde onderdelen.

Het kleurenlabel bevindt zich op de brandstoftank onder het zadel. ➡ BLZ. 63

Uitgezonderd type GS, II GS



⚠ WAARSCHUWING

Het monteren van andere onderdelen dan Honda-onderdelen kan uw motorfiets onveilig maken en een botsing veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Gebruik altijd originele Honda-onderdelen of gelijkwaardige onderdelen die voor uw motorfiets zijn ontworpen en goedgekeurd.

Accu

Uw motorfiets is uitgerust met een onderhoudsvrije accu. U hoeft het elektrolytniveau van de accu niet te controleren en geen gedistilleerd water toe te voegen. Reinig de accupolen als ze vuil zijn geworden of verroest zijn. Verwijder de afdichtingen van de accudoppen niet. De dop hoeft tijdens het laden niet te worden verwijderd.

LET OP

De accu is van het onderhoudsvrije type en kan permanent worden beschadigd als de doppenstrip wordt verwijderd.



Dit symbool op de accu duidt aan dat het product niet met het huishoudelijk afval mag worden afgevoerd.

LET OP

Een verkeerd afgevoerde accu kan schadelijk zijn voor het milieu en de menselijke gezondheid. Leef altijd de lokale regels voor het correct afvoeren van accu's na.

Wat te doen in geval van nood

Als een van de volgende situaties zich voordoet, dient u onmiddellijk naar uw arts te gaan.

- Elektrolyt spat in de ogen:
 - ▶ Spoel uw ogen herhaaldelijk met koud water gedurende minimaal 15 minuten. Het gebruik van water onder druk kan schade toebrengen aan uw ogen.

- Elektrolyt spat op de huid:
 - ▶ Trek de betreffende kleding uit en was de huid grondig met water.
- Elektrolyt spat in de mond:
 - ▶ Spoel uw mond grondig met water en slik niet door.

⚠ WAARSCHUWING

Uit de accu komt tijdens normaal gebruik explosief waterstofgas vrij.

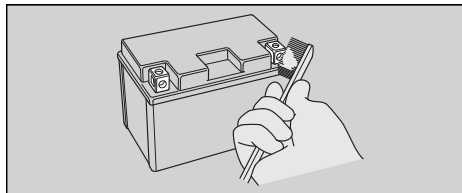
Een vonk of vlam kan het exploderen van de accu veroorzaken, waardoor u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Draag beschermende kleding en een geaatscherm of laat de accu onderhouden door een bevoegde monteur.

Reinigen van accupolen

1. Verwijder de accu. ➡ BLZ. 88
2. Als de polen door corrosie zijn aangetast en met een witte aanslag zijn bedekt, moeten ze met warm water worden gewassen en afgeveegd.

3. Als de polen sterk zijn verroest, moeten ze met een staalborstel of schuurpapier worden gereinigd en gepolijst. Draag een veiligheidsbril.



4. Plaats de accu terug na het reinigen.

De accu heeft een beperkte levensduur. Raadpleeg uw dealer met betrekking tot de vervanging van de accu. Vervang de accu altijd door een andere onderhoudsvrije accu van hetzelfde type.

LET OP

Het monteren van elektrische accessoires van andere fabrikanten dan Honda kan het elektrische systeem overbelasten, de accu doen ontladen en mogelijk het systeem beschadigen.

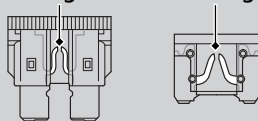
Zekeringen

De zekeringen beschermen de elektrische circuits van uw motorfiets. Als een elektrisch systeem op uw motorfiets uitvalt, controleer dan op doorgebrande zekeringen en vervang ze door nieuwe. ➤ BLZ. 137

Inspecteren en vervangen van zekeringen

Zet de contactschakelaar in de stand **O** (Off) als u zekeringen gaat verwijderen of inspecteren. Vervang een doorgebrande zekering door een zekering met dezelfde stroomsterkte. Zie "Specificaties" voor de stroomsterkte van zekeringen. ➤ BLZ. 155

Doorgebrande zekering



LET OP

Als u de zekering vervangt door een zekering met een hogere stroomsterkte, loopt u meer risico op beschadiging van het elektrische systeem.

Als eenzekering herhaaldelijk doorbrandt, is dit wellicht te wijten aan een elektrische fout. Laat uw motorfiets door uw dealer inspecteren.

Motorolie

Het motorolieverbruik varieert en de oliekwiteit verslechtert afhankelijk van de rijomstandigheden en de verstreken tijd.

Controleer het motoroliepeil regelmatig en vul bij met aanbevolen motorolie indien nodig. Vuile olie of oude olie moet zo snel mogelijk worden vervast.

Motorolie kiezen

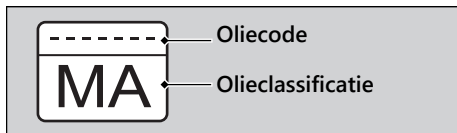
Zie "Specificaties" voor de aanbevolen motorolie.

BLZ. 154

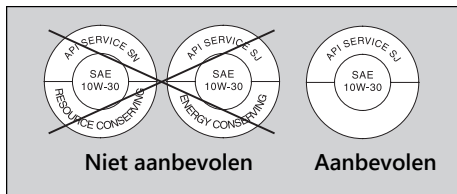
Als u motorolie van andere fabrikanten dan Honda gebruikt, controleer dan op het label of de olie aan de volgende normen voldoet:

- JASO T 903-norm^{*1}: MA
- SAE-norm^{*2}: 10W-30
- API-classificatie^{*3}: SG of hoger

- ^{*1}. De JASO T 903-norm is een index voor motorolie voor 4-takmotoren van motorfietsen. Er zijn twee klassen: MA en MB. Het volgende label toont bijvoorbeeld de MA-classificatie.



- ^{*2}. De SAE-norm stelt de kwaliteit van olie vast aan de hand van de viscositeit.
- ^{*3}. De API-classificatie vermeldt de kwaliteit en prestatiegraad van motorolie. Gebruik SG of hogere olie, met uitzondering van olie aangeduid als "Energiebesparend" of "Hulpbronbesparend" op het ronde API-servicesymbool.



Remvloeistof

Geen remvloeistof bijvullen of verversen, behalve in een noodgeval. Gebruik uitsluitend verse remvloeistof uit een afgesloten houder. Als u remvloeistof bijvult, moet het remsysteem zo snel mogelijk door uw dealer worden nagekeken.

LET OP

Remvloeistof kan kunststof- en gelakte oppervlakken beschadigen. Verwijder gemorste remvloeistof onmiddellijk en reinig het oppervlak grondig.

Aanbevolen remvloeistof:

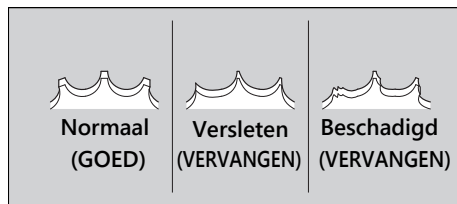
Honda DOT 4-remvloeistof of gelijkwaardig

Aandrijfketting

De aandrijfketting moet regelmatig worden gecontroleerd en gesmeerd. Controleer de aandrijfketting vaker als u vaak op slechte wegdekken rijdt, of met een hoge snelheid rijdt, of herhaaldelijk snel accelereert.  BLZ. 107

Als de ketting niet soepel beweegt, vreemde geluiden voortbrengt, beschadigde spanrollen heeft of losse pennen of ontbrekende O-ringen of knikken, laat de ketting dan door uw dealer inspecteren.

Inspecteer ook het aandrijfkettingwiel en het aangedreven tandwiel. Laat de tandwielen door uw dealer vervangen als de tanden hiervan versleten of beschadigd zijn.



LET OP

Het gebruik van een nieuwe ketting met versleten kettingwielen veroorzaakt snelle slijtage van de ketting.

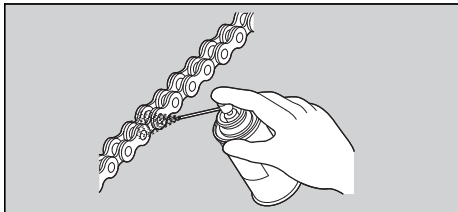
Reiniging en smering

Reinig de ketting en kettingwielen na het inspecteren van de speling terwijl u het achterwiel draait. Gebruik een droog doekje met een kettingreiniger die speciaal is ontworpen voor O-ringkettingen of een neutraal reinigingsmiddel. Gebruik een zachte borstel als de ketting vuil is.

Veeg droog na het reinigen en smeer met het aanbevolen smeermiddel.

Aanbevolen smeermiddel:

Smeermiddel voor aandrijfketting speciaal ontworpen voor O-ringkettingen
Indien niet beschikbaar, gebruik dan SAE 80 of 90 transmissieolie.



Gebruik geen stoomreiniger, hogedrukreiniger, staalborstel, vluchtig oplosmiddel zoals benzine en wasbenzine, schurend reinigingsmiddel, kettingreiniger of smeermiddel dat NIET speciaal ontworpen is voor O-ringkettingen aangezien deze de rubberen O-ringafdichtingen kunnen beschadigen. Vermijd het morsen van smeermiddel op de remmen of banden. Vermijd het aanbrengen van overtollig smeermiddel op de ketting om het spatten van smeermiddel op uw kleding en de motorfiets te voorkomen.

Aanbevolen koelvloeistof

Uitgezonderd Singapore, Hongkong, Macau

Pro Honda HP-koelvloeistof is een voorgemengde oplossing van antivriesmiddel en gedistilleerd water.

Concentratie:

50% antivriesmiddel en 50% gedistilleerd water

Een concentratie van antivriesmiddel van minder dan 40% biedt onvoldoende bescherming tegen roestvorming en koude temperaturen.

Een concentratie tot max. 60% biedt een betere bescherming in koudere klimaten.

LET OP

Het gebruik van koelvloeistof die niet bestemd is voor aluminium motoren, of leiding-/mineraalwater kan roestvorming veroorzaken.

Singapore, Hongkong, Macau

Gebruik uitsluitend originele HONDA VOORGEMENGDE KOELVLOEISTOF zonder te verdunnen

met water. Originele HONDA VOORGEMENGDE KOELVLOEISTOF werkt uitstekend voor het voorkomen van corrosie en oververhitting.

De koelvloeistof moet correct worden gecontroleerd en vervangen in overeenstemming met het onderhoudsschema. ➡ BLZ. 70

LET OP

Het gebruik van koelvloeistof die niet bestemd is voor aluminium motoren, of leiding-/mineraalwater kan roestvorming veroorzaken.

Carterontluchting

Voer vaker servicebeurten uit wanneer u in de regen rijdt, met vol gas rijdt of na het wassen of vallen van de motorfiets. Voer een servicebeurt uit als het aanslagniveau in het transparante gedeelte van de aftapslang te zien is.

Als de aftapslang overloopt, kan het luchtfilter verontreinigd worden door motorolie met slechte motorprestaties tot gevolg. ➡ BLZ. 112

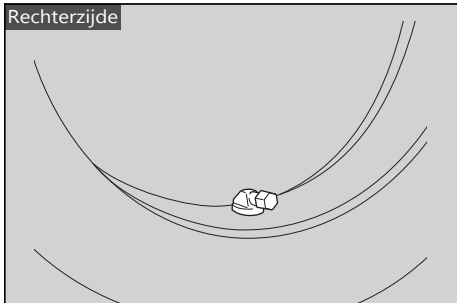
Banden (inspecteren/vervangen)

Bandenspanning controleren

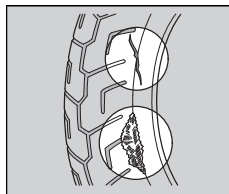
Controleer uw banden met het blote oog en gebruik een bandenspanningsmeter om de bandenspanning ten minste één keer per maand te meten of wanneer u constateert dat de bandenspanning laag is. Controleer de bandenspanning altijd wanneer uw banden koud zijn.

Zelfs als de richting van het ventiel is gewijzigd, zet deze dan niet terug in de oorspronkelijke stand. Laat uw motorfiets door uw dealer inspecteren.

Rechterzijde



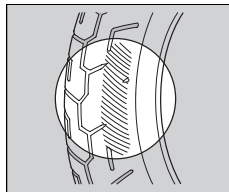
Controleren op beschadiging



Controleer de banden op sneden, scheuren of barsten die de koordlaag van de band zichtbaar maken of spijkers of andere vreemde voorwerpen die in de zijkant van de band of

het bandloopvlak zijn ingebed. Controleer ook op bobbels of uitstulpingen in de flanken van de banden.

Controleren op abnormale slijtage

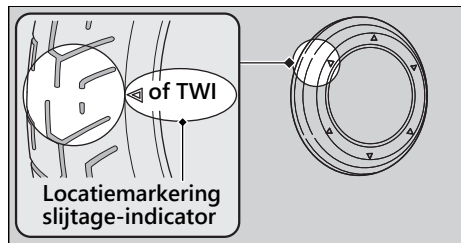


Controleer de banden op tekenen van abnormale slijtage op het draagvlak.

Profiel diepte controleren

Controleer de bandslijtage-indicatoren. Vervang de banden onmiddellijk zodra deze zichtbaar worden.

Om veilig te kunnen rijden moet u de banden vervangen wanneer de minimale profiel diepte is bereikt.



⚠ WAARSCHUWING

Het rijden op banden die overmatig zijn versleten of verkeerd zijn opgepompt, kan een botsing veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Volg alle aanwijzingen in dit instructieboekje betreffende de juiste bandenspanning en onderhoud.

Duitsland

Het gebruik van banden met een profiel diepte van minder dan 1,6 mm is in Duitsland bij de wet verboden.

Laat uw banden door uw dealer vervangen. Zie "Specificaties" voor aanbevolen banden, bandenspanning en minimale profieldiepte. ➡ BLZ. 154 Volg deze richtlijnen voor het vervangen van banden.

- Gebruik de aanbevolen banden of gelijkwaardige banden waarvan de bandenmaat, constructie, snelheidswaarde en het belastingsbereik identiek zijn.
- Laat het wiel, na montage van de band, balanceren met originele wielbalanceergewichten van Honda of gelijkwaardig.
- Monteer geen binnenband in een tubeless buitenband op deze motorfiets. De binnenband kan extreem heet worden en klappen.

- Gebruik uitsluitend tubeless banden op deze motorfiets.

De velgen zijn ontworpen voor tubeless banden en bij snel optrekken of remmen kan een band met binnenband op de velg gaan slippen waardoor de band snel leegloopt.

WAARSCHUWING

Het monteren van ongeschikte banden op uw motorfiets kan het rijgedrag en de stabiliteit nadelig beïnvloeden en een botsing veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

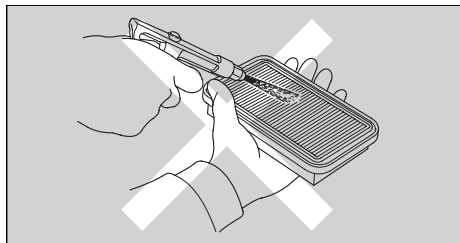
Gebruik altijd banden van het juiste type en formaat, zoals aanbevolen in dit instructieboekje.

Luchtfilter

Deze motorfiets is uitgerust met een viskeus luchtfilterelement.

Persluchtreiniging of andere reiniging kan de prestatie van het viskeuze filterelement verslechteren en het binnendringen van stof veroorzaken.

Voer geen onderhoud uit. Onderhoud moet worden uitgevoerd door uw dealer.



De gereedschapsset wordt onder het zadel opgeborgen. ➡ BLZ. 63

U kunt enkele reparaties onderweg uitvoeren, kleine afstellingen maken en onderdelen vervangen met het meegeleverde gereedschap.

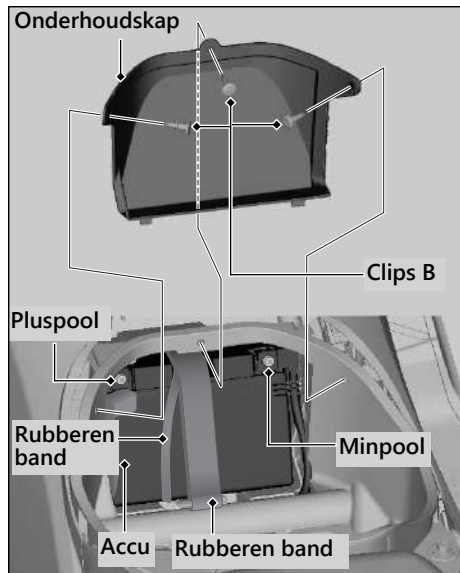
Type ED, II ED, III ED, IV ED, GS, II GS

- Zekeringtrekker
- 10 x 14 mm steeksleutel
- 12 x 14 mm steeksleutel
- Handgreep voor schroevendraaier
- Standaard-/kruiskopschroevendraaier
- 5 mm inbussleutel
- Helmbevestigingskabel
- Stiftsleutel
- Verlengstaaf

KO, II KO

- Zekeringtrekker
- 10 x 14 mm steeksleutel
- 12 x 14 mm steeksleutel
- Handgreep voor schroevendraaier
- Standaard-/kruiskopschroevendraaier
- 5 mm inbussleutel
- Helmbevestigingskabel

Accu



Demontage

Zorg ervoor dat de contactschakelaar in de stand **○** (Off) staat.

1. Open het zadel. ➡ BLZ. 63
 2. Verwijder de mat uit het bagagecompartiment. ➡ BLZ. 65
 3. Verwijder de clips B (➡ BLZ. 90) en de onderhoudskap.
 4. Haak de rubberen band los.
 5. Koppel de minpool **⊖** los van de accu.
 6. Koppel de pluspool **⊕** los van de accu.
 7. Verwijder de accu en pas op dat u de moeren van de accupolen niet laat vallen.
- Verwijder de accu door met een hand de accuriem op te tillen terwijl u met de andere hand de accu ondersteunt.

I Montage

Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage. Maak altijd eerst de pluspool ⊕ vast. Controleer of de bouten en moeren goed vastzitten.

Zorg ervoor dat de klok correct is ingesteld nadat de accu weer is aangesloten. ➡ BLZ. 35

Voor het naar behoren hanteren van de accu, zie "Standaardonderhoud". ➡ BLZ. 77

"De accu loopt leeg". ➡ BLZ. 132

Clip

Clip A

Demontage

1. Draai de middelste pen 1/4 slag naar links met een kruiskopschroevendraaier totdat de middelste pen naar buiten steekt.
2. Trek de clip uit de uitsparing.



Montage

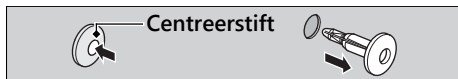
1. Plaats de clip in de uitsparing.
2. Druk de pen naar binnen.



Clip B

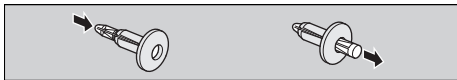
Demontage

1. Druk op de centreerstift om de vergrendeling los te maken.
2. Trek de clip uit de uitsparing.



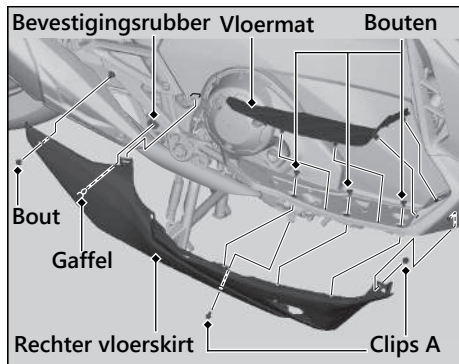
Montage

1. Duw tegen de onderkant van de centreerstift.



2. Plaats de clip in de uitsparing.
3. Druk op de centreerstift om de clip te vergrendelen.

Rechter vloerskirt



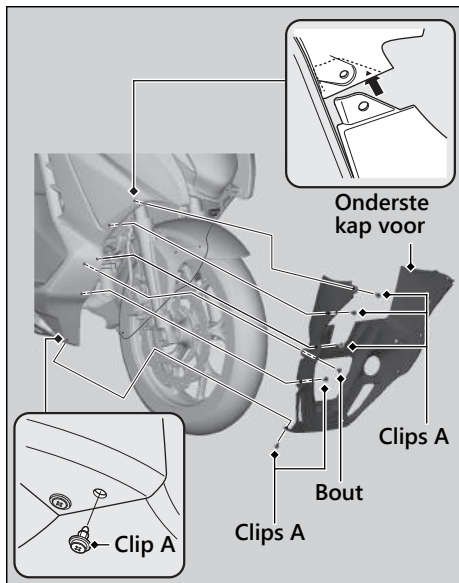
Demontage

1. Verwijder de onderste afdekkap aan de voorkant. ► BLZ. 92
2. Verwijder de vloermat.
3. Verwijder de bouten en clips A. ► BLZ. 90
4. Verwijder de gaffels uit het bevestigingsrubber, en verwijder dan de rechter vloerskirt.

Montage

Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage.

Onderste kap voor



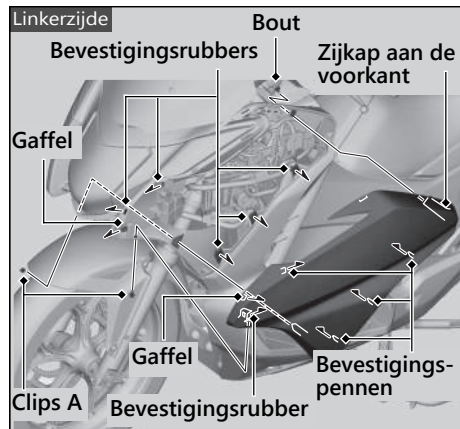
Demontage

1. Verwijder de bouten en clips A. ► BLZ. 90
2. Verwijder de onderste afdekkap aan de voorkant.

Montage

Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage.

Zijkap aan de voorkant



De zijkap links- en rechtsvoor kunt u op dezelfde wijze verwijderen.

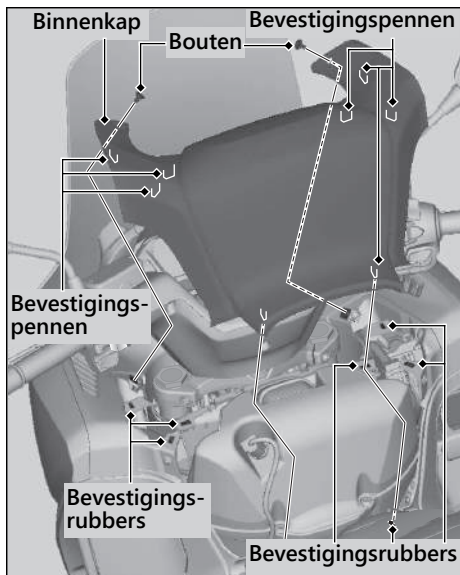
Demontage

1. Verwijder de binnenkap. ► BLZ. 94
2. Verwijder de bout, clips A. ► BLZ. 90
3. Verwijder de gaffels uit de bevestigingsrubbers, en verwijder dan de zijkap aan de voorkant.

Montage

Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage.

Binnenkap



Demontage

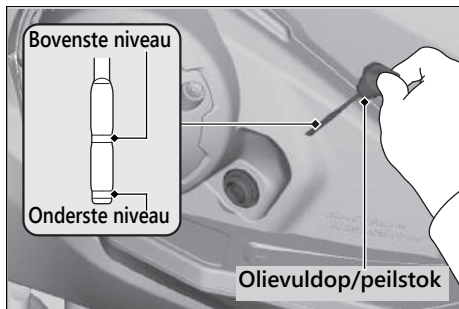
1. Verwijder de bouten.
2. Verwijder de gaffels uit de bevestigingsrubbers, en verwijder dan de binnenkap.

Montage

Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage.

Motorolie controleren

1. Laat de motor 3 tot 5 minuten stationair draaien als de motor koud is.
2. Zet de contactschakelaar in de stand  (Off) en wacht 2 tot 3 minuten.
3. Zet uw motorfiets op de middenbok op een stevige, vlakke ondergrond.
4. Verwijder de olievuldop/peilstok en veeg deze schoon.
5. Plaats de olievuldop/peilstok terug zonder deze vast te draaien.
6. Controleer of het oliepeil zich tussen het bovenste en onderste merkstreepje van de olievuldop/peilstok bevindt.
7. Monteer de olievuldop/peilstok en draai stevig vast.



Motorolie bijvullen

Als het motoroliepeil zich onder of dicht bij het onderste merkstreepje bevindt, moet u de aanbevolen motorolie bijvullen. ➡ BLZ. 79, ➡ BLZ. 154

1. Verwijder de olievuldop/peilstok. Voeg de aanbevolen olie toe totdat deze het bovenste merkstreepje bereikt.
 - Zet uw motorfiets op de middenbok op een stevige, vlakke ondergrond terwijl u het oliepeil controleert.
 - Vul niet hoger dan het bovenste merkstreepje.
 - Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen in de olievulopening terechtkomen.
 - Verwijder gemorste olie onmiddellijk.

2. Plaats de olievuldop/peilstok terug en draai stevig vast.

LET OP

Het te vol vullen met olie of het rijden met onvoldoende olie kan de motor beschadigen. Meng geen olie van verschillende merken en verschillende kwaliteit. Dit kan de werking van het smeersysteem en de koppeling nadelig beïnvloeden.

Zie "Standaardonderhoud" voor de aanbevolen olie en de oliekeuzerichtlijnen.

➡ BLZ. 79

Motorolie verversen en motoroliefilter vervangen

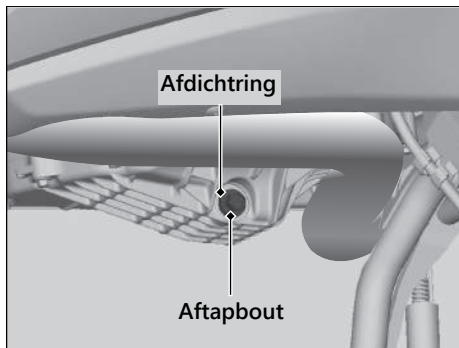
Voor het verversen van de olie en het vervangen van het motoroliefilter is speciaal gereedschap nodig. Wij raden u aan om uw motorfiets voor een servicebeurt naar uw dealer te brengen.

Gebruik een nieuw origineel oliefilter van Honda of gelijkwaardig dat voor uw model is voorgeschreven.

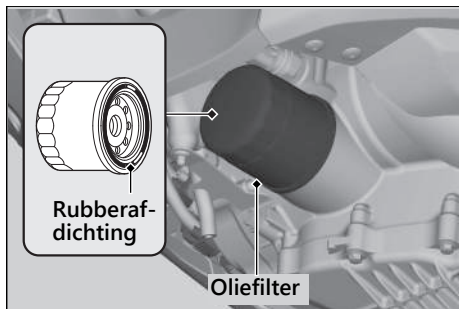
LET OP

Het gebruik van het verkeerde oliefilter kan ernstige beschadiging van de motor veroorzaken.

1. Laat de motor 3 tot 5 minuten stationair draaien als de motor koud is.
2. Zet de contactschakelaar in de stand **○** (Off) en wacht 2 tot 3 minuten.
3. Plaats uw motorfiets op de middenbok op een stevige, vlakke ondergrond.
4. Plaats een opvangbak onder de aftapbout.



5. Verwijder de olievuldop/peilstok, de aftapbout en de afdichtring om de olie af te tappen.
6. Verwijder het oliefilter met een filtersleutel en tap de resterende olie af. Controleer of de oude afdichting niet aan de motor kleeft.
 - Breng de olie en het oliefilter naar een erkend recyclingcentrum.



7. Breng een dunne laag motorolie aan op de rubberafdichting van een nieuw oliefilter.
8. Monteer het nieuwe oliefilter en draai vast.

Aanhaalmoment: 26 N·m (2,7 kgf·m)

9. Monteer een nieuwe afdichtring op de aftapbout. Draai de aftapbout vast.

Aanhaalmoment: 30 N·m (3,1 kgf·m)

10. Vul het carter met de aanbevolen olie (► BLZ. 79, ► BLZ. 154) en breng de olie-vuldop/peilstok weer aan.

Vereiste olie

Verversen van olie en vervangen van motoroliefilter:

3,4 L

Uitsluitend verversen van olie:

3,2 L

11. Controleer het oliepeil. ► BLZ. 95
12. Controleer op olielekage.

Koppelingsoliefilter vervangen

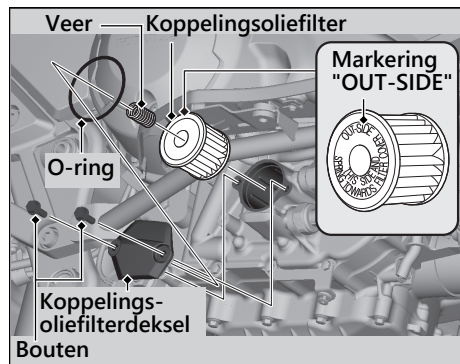
Gebruik een nieuw origineel koppelingsoliefilter van Honda of gelijkwaardig dat voor uw model is voorgeschreven.

LET OP

Het gebruik van het verkeerde koppelingsoliefilter kan ernstige beschadiging van de versnellingsbak veroorzaken.

1. Volg stappen 1-6 van Motorolie verversen en motoroliefilter vervangen. ► BLZ. 97
2. Verwijder de rechter vloerskirt. ► BLZ. 91

3. Verwijder het koppelingsoliefilterdeksel, het koppelingsoliefilter en de veer door de bouten van het koppelingsoliefilterdeksel te verwijderen.
► Breng de olie en het koppelingsoliefilter naar een erkend recyclingcentrum.



4. Installeer het nieuwe koppelingsoliefilter met het "BUITEN" merkteken naar buiten gericht.

Motorolie ► Koppelingsoliefilter vervangen

5. Vervang de O-ring en breng een dunne laag motorolie aan op de nieuwe O-ring voordat u deze monteert.
6. Monteer de veer en het koppelingsoliefilterdeksel.
7. Monteer de bouten van het koppelingsoliefilterdeksel en draai ze vast.
8. Breng een dunne laag motorolie aan op de rubberafdichting van een nieuw motoroliefilter. ➤ BLZ. 98
9. Monteer een nieuw motoroliefilter en draai vast.

Aanhaalmoment: 26 N·m (2,7 kgf·m).

10. Monteer een nieuwe afdichtring op de aftapbout. Draai de aftapbout vast.

Aanhaalmoment: 30 N·m (3,1 kgf·m).

11. Vul het carter met de aanbevolen olie (➤ BLZ. 79, ➤ BLZ. 154) en breng de olievuldop/peilstok weer aan.

Vereiste olie

Verversen van olie, vervangen van motoroliefilter en koppelingsoliefilter:

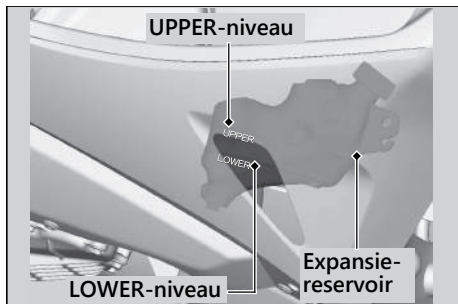
3,4 L

12. Controleer het oliepeil. ➤ BLZ. 95
13. Controleer op olie lekkage.
14. Monteer de rechter vloerskirt.

Koelvloeistof controleren

Controleer het koelvloeistofpeil in het expansiereservoir terwijl de motor koud is.

1. Plaats uw motorfiets op een stevige en vlakke ondergrond.
2. Houd uw motorfiets rechtop.
3. Controleer of het koelvloeistofniveau zich tussen het UPPER- en LOWER-merkstreepje in het expansiereservoir bevindt.



Als het koelvloeistofniveau zichtbaar daalt of het expansiereservoir leeg is, is er waarschijnlijk sprake van een ernstige lekkage. Laat uw motorfiets door uw dealer inspecteren.

Koelvloeistof toevoegen

Als het koelvloeistofniveau onder het LOWER-merkstreepje staat, vul dan bij met de aanbevolen koelvloeistof (➤ BLZ. 82) tot aan het UPPER-merkstreepje. Vul uitsluitend vloeistof bij via de vuldop van het expansiereservoir en verwijder de radiatordop niet.

1. Verwijder de onderste afdekkap aan de voorkant. ➤ BLZ. 92

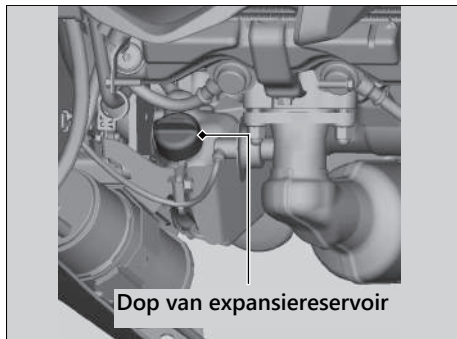
Koelvloeistof ► Koelvloeistof verversen

2. Verwijder de dop van het expansiereservoir en voeg vloeistof toe terwijl u het koelvloeistofniveau controleert.
 - Vul niet hoger dan het UPPER-merkstreepje.
 - Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen in de opening van het expansiereservoir terechtkomen.
3. Breng de dop weer aan op het expansiereservoir.
4. Monteer de onderste afdekkap aan de voorkant.

⚠ WAARSCHUWING

Als de radiateurkop wordt verwijderd terwijl de motor heet is, kan er koelvloeistof uit spuiten waardoor mogelijk brandwonden worden veroorzaakt.

Laat de motor en de radiator altijd afkoelen voordat u de radiateurkop verwijdt.

**Koelvloeistof verversen**

Laat uw dealer de koelvloeistof verversen tenzij u over het juiste gereedschap en mechanische vakkundigheid beschikt.

Remvloeistof controleren

1. Plaats uw motorfiets rechtop op een stevige en vlakke ondergrond.
2. Controleer of het remvloeistofreservoir horizontaal staat en of het vloeistofniveau zich boven het LOWER-merkstreepje bevindt.

Inspecteer de remblokken op slijtage als het remvloeistofpeil zich onder het LOWER-merkstreepje bevindt of de speling van beide remhendels buitensporig wordt.

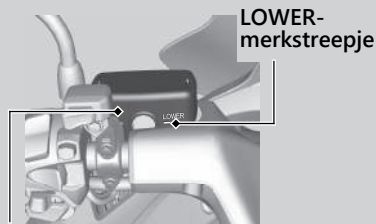
Als de remblokken niet zijn versleten, is er wellicht sprake van lekkage. Laat uw motorfiets door uw dealer inspecteren.

Voor



Remvloeistofreservoir van voorrem

Achter



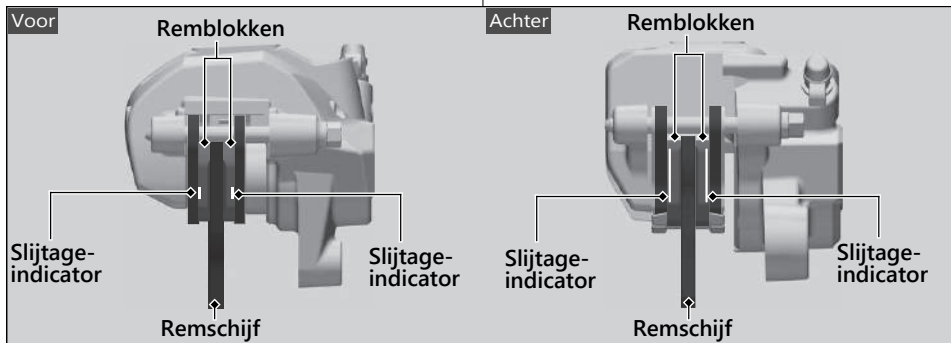
Remvloeistofreservoir van achterrem

Remblokken inspecteren

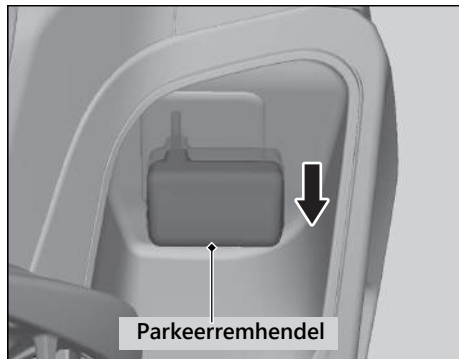
Controleer de staat van de remblokslijtage-indicatoren.

De remblokken moeten worden vervangen als een remblok tot aan de indicator versleten is.

1. **Voor** Inspecteer de remblokken vanaf de onderkant van de remklauw.
2. **Achter** Inspecteer de remblokken vanaf de rechter achterzijde van de motorfiets. Laat de remblokken indien nodig door uw dealer vervangen. Vervang de remblokken links en rechts altijd tegelijkertijd.



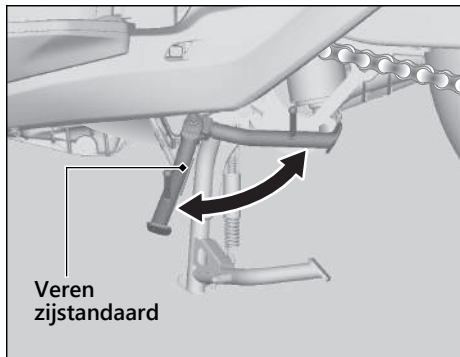
De parkeerrem inspecteren



Plaats uw motorfiets op een stevige en vlakke ondergrond. Zet de motor uit en duw uw motorfiets vooruit terwijl u aan de parkeerremhendel trekt om de werking van de parkeerrem te controleren.

Laat de parkeerrem door uw dealer afstellen als de werking van de parkeerrem vermindert.

Zijstandaard controleren



1. Controleer of de zijstandaard soepel werkt. Als de zijstandaard stijf is of piept, reinig dan de scharnierzone en smeer de scharnierbout met schoon vet.
2. Controleer de veren op beschadiging of te weinig spanning.

3. Ga op de motorfiets zitten en klap de zijstandaard omhoog.
4. Start de motor en druk op de D-S-zijde van de N-D-schakelaar om de transmissie in de D-modus te zetten.
5. Klap de zijstandaard volledig omlaag. De motor moet afslaan wanneer u de zijstandaard omlaag klapt. Laat uw motorfiets inspecteren door uw dealer als de motor niet afslaat.

Speling van aandrijfketting inspecteren

Controleer de speling van de aandrijfketting op verschillende punten langs de ketting. Als de speling niet gelijk is op alle punten, kunnen sommige schakels vervormd zijn en vastlopen.

Laat de ketting door uw dealer inspecteren.

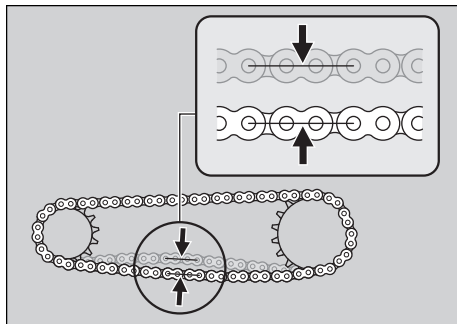
1. Zet de transmissie in de neutraalstand.
Zet de motor uit.
2. Plaats uw motorfiets op de middenbok op een stevige, vlakke ondergrond.

3. Controleer de speling in de onderste helft van de aandrijfketting halverwege tussen de kettingwielen.

Speling van aandrijfketting:

25 - 35 mm

- Rijd niet met uw motorfiets als de speling groter is dan 50 mm.



4. Draai het achterwiel en controleer of de ketting soepel beweegt.

5. Inspecteer de kettingwielen. ► BLZ. 80
6. Reinig en smeer de aandrijfketting.
► BLZ. 81

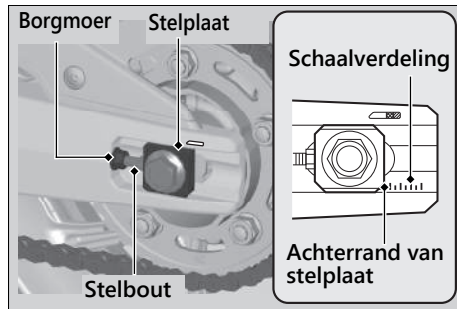
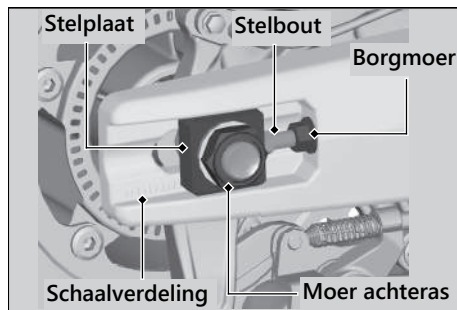
Speling van aandrijfketting afstellen

Het afstellen van de ketting vereist speciaal gereedschap.

Laat de speling van de aandrijfketting afstellen door uw dealer.

Pas op dat u de wieltoerentalsensor en de impulsring niet beschadigt tijdens het afstellen van de speling van de aandrijfketting.

1. Zet de transmissie in de neutraalstand.
Zet de motor uit.
2. Plaats uw motorfiets op de middenbok op een stevige, vlakke ondergrond.
3. Draai de moer van de achteras los.
4. Draai de borgmoeren aan beide kanten van de stelbouten los.



5. Draai beide stelbouten een gelijk aantal slagen totdat de aandrijfketting naar behoren is gespannen. Draai de stelbouten linksom om de ketting strakker te spannen. Draai de stelbouten rechtsom en duw het achterwiel naar voren om de ketting losser te spannen.
Stel de speling af op een punt halverwege tussen het aandrijfkettingwiel en het aangedreven tandwiel.
Controleer de speling van de aandrijfketting. ► BLZ. 107
6. Controleer de uitlijning van de achteras door te controleren of de achterraand van de kettingstelplaat is uitgelijnd met de schaalverdeling op beide zijden van de swingarm.
Beide tekens moeten tegenover elkaar liggen. Als de as verkeerd is uitgelijnd, moet u aan de rechtse of linkse stelbouten draaien totdat de tekens zijn uitgelijnd en de kettingspanning opnieuw controleren.

7. Draai de moer van de achteras vast.

Aanhaalmoment: 98 N·m (10,0 kgf·m)

8. Houd de stelbouten tegen en draai de borgmoeren vast.
9. Controleer de speling van de aandrijfketting opnieuw.

Als u geen momentsleutel hebt gebruikt voor de montage, ga dan zo snel mogelijk naar uw dealer om de juiste montage te controleren.

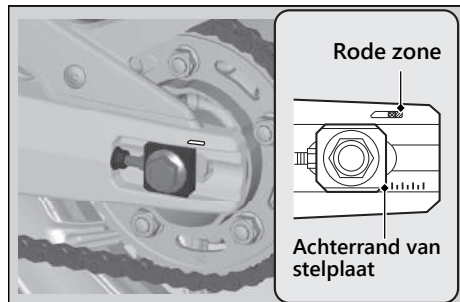
Een verkeerde montage kan leiden tot een verminderde remwerking.

Slijtage van aandrijfketting controleren

Controleer het kettingslijtagelabel bij het afstellen van de aandrijfketting. Als de achterrand van de stelplaat in de rode zone op het label terecht komt nadat de kettingspanning correct is afgesteld, is de ketting te zeer versleten en moet u deze vervangen.

Ketting: DID520V0 of RK520KHO

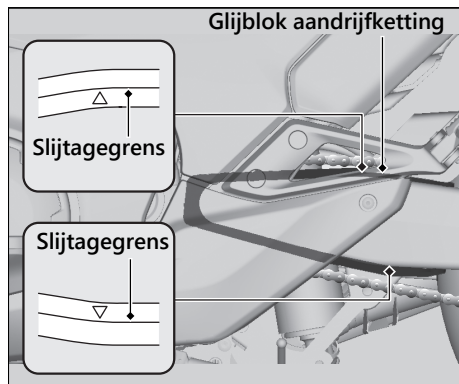
Laat de aandrijfketting indien nodig door uw dealer vervangen.



Geleider van aandrijfketting controleren

Controleer de staat van het glijblok van de aandrijfketting.

Het glijblok van de aandrijfketting moet worden vervangen als het kettingglijblok tot de slijtagegrens is versleten. Laat het glijblok van de aandrijfketting indien nodig door uw dealer vervangen.

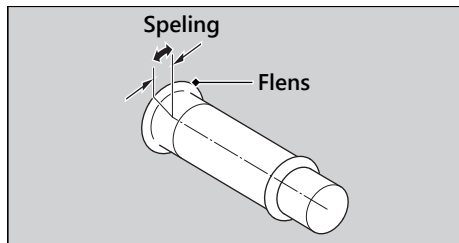


Gashendel controleren

Zet de motor uit en controleer of de gashendel soepel draait van de volledig gesloten tot de volledig geopende stand in alle stuurstanden en of de speling van de gashendel juist is. Laat de motorfiets door uw dealer inspecteren als de gashendel niet soepel beweegt of automatisch dicht gaat of als de kabel is beschadigd.

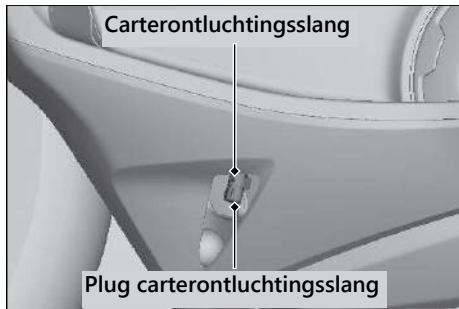
Speling bij de flens van de gashendel:

2 - 6 mm



Carterontluchting reinigen

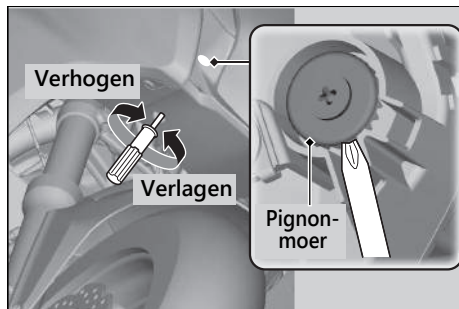
1. Zet een geschikte opvangbak onder de carterontluchtingsslang.
2. Verwijder de plug van de carterontluchtingsslang uit de slang.
3. Tap bezinksel af in een geschikte opvangbak.
4. Monteer de plug van de carterontluchtingsslang.



Koplamphoogte afstellen

U kunt de verticale hoogte van de koplamp afstellen voor een juiste uitlijning. Draai de pignonmoer naar binnen of buiten met behulp van de meegeleverde kruiskopschroevendraaier (► BLZ. 87).

Houd u aan de lokale wetten en voorschriften.



Remhendel afstellen

U kunt de afstand tussen het uiteinde van de remhendel en de stuurgreep afstellen.

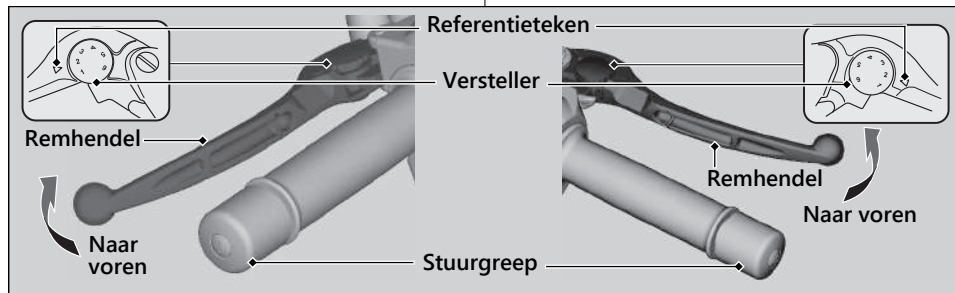
Afstelmethode

Draai de stelbout tot de getallen zijn uitgelijnd met het referentieteken terwijl u de hendel naar voren in de gewenste stand duwt.

Controleer na het afstellen of de hendel juist werkt voordat u gaat rijden.

LET OP

Draai de versteller niet voorbij zijn eigen limiet.



Achtervering afstellen

I Veervoorspanning

Behalve KO, II KO

U kunt de veervoorspanning afstellen met behulp van de stelbout afhankelijk van de belading of het wegoppervlak.

Draai de stelmoer met de stiftsleutel uit de gereedschapsset (► BLZ. 87).

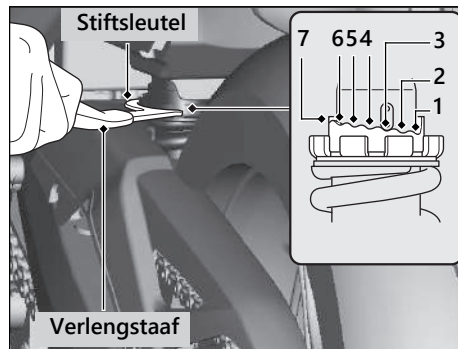
Stand 1 tot 2 is voor het verlagen van de veervoorspanning (zacht) en stand 4 tot 7 is voor het verhogen van de veervoorspanning (hard). De standaardstand is 3.

LET OP

Draai de stelbout niet verder dan de limiet. Proberen om direct van 1 naar 7 of van 7 naar 1 af te stellen kan de schokdemper beschadigen.

LET OP

Het dempingsysteem van de achterschokdemper bevat stikstofgas onder hoge druk. Probeer niet om de schokdemper te demonteren, te onderhouden of op een onjuiste manier af te voeren. Neem contact op met uw dealer.



Verhelpen van storingen

De motor start niet (HISS-controlelampje blijft branden).....BLZ. 117

Oververhitting (controlelampje hoge koelvloeistoftemperatuur brandt).....BLZ. 118

Waarschuwinglampjes branden of knipperen.....BLZ. 119

OliedrukcontrolelampjeBLZ. 119

PGM-FI-storingslampje (elektronisch geregelde brandstofinspuiting) (MIL)BLZ. 119

ABS-controlelampje (antiblokkeersysteem).....BLZ. 120

Torque Control-controlelampje.....BLZ. 121

Als de “-” indicator knippert in het schakelstandvenster tijdens het rijden.....BLZ. 122

Andere waarschuwingsaanduidingen.....BLZ. 123

Storingsaanduiding brandstofniveaumeterBLZ. 123

Lekke bandBLZ. 124

Elektrische problemen.....BLZ. 132

De accu loopt leegBLZ. 132

Doorgebrande lampBLZ. 132

Doorgebrande zekeringBLZ. 137

De startmotor werkt maar de motor start niet

Controleer het volgende:

- Controleer de juiste startvolgorde van de motor. ➡ BLZ. 53
- Controleer of er benzine in de brandstoftank zit.
- Controleer of het PGM-FI-storingslampje (MIL) brandt.
 - Neem zo snel mogelijk contact op met uw dealer als de indicator brandt.
- Controleer of het HISS-controlelampje blijft branden.
 - Zet de contactschakelaar in de stand  (Off) en verwijder de sleutel. Steek de sleutel opnieuw in het slot en zet de contactschakelaar in de stand  (On). Als het controlelampje blijft branden, controleert u het volgende: Controleer of een andere HISS-sleutel (inclusief de reservesleutel) zich dicht bij de contactschakelaar bevindt.

Controleer of er geen metalen afdichtingen of stickers op de sleutel aanwezig zijn. Laat uw motorfiets door uw dealer inspecteren als het HISS-controlelampje blijft branden.

De startmotor werkt niet

Controleer het volgende:

- Controleer de juiste startsequentie van de motor. ➡ BLZ. 53
- Zorg ervoor dat de motorstopschakelaar in de stand  (Run) staat. ➡ BLZ. 48
- Controleer op een doorgebrande zekering. ➡ BLZ. 137
- Controleer op een losse accu-aansluiting (➡ BLZ. 88) of corrosie van de accupolen (➡ BLZ. 77).
- Controleer de staat van de accu. ➡ BLZ. 132

Laat uw motorfiets inspecteren door uw dealer als het probleem aanhoudt.

Oververhitting (controlelampje hoge koelvloeistoftemperatuur brandt)

De motor is oververhit wanneer zich het volgende voordoet:

- Controlelampje hoge koelvloeistoftemperatuur gaat branden.

- De acceleratie wordt traag.

Als dit gebeurt, moet u veilig aan de kant van de weg parkeren en de volgende procedure uitvoeren.

Langdurig versneld stationair draaien kan ertoe leiden dat het controlelampje hoge koelvloeistoftemperatuur gaat branden.

LET OP

Doorrijden met een oververhitte motor kan ernstige beschadiging van de motor veroorzaken.

1. Zet de motor uit met de contactschakelaar en zet de contactschakelaar hierna in de stand **I** (On).
2. Controleer of de koelluchtventilator werkt en zet de contactschakelaar hierna in de stand **O** (Off).

Als de ventilator niet werkt:

Ga uit van een defect. Start de motor niet. Breng uw motorfiets naar uw dealer.

Als de ventilator werkt:

Laat de motor afkoelen met de startschakelaar in de stand **O** (Off).

3. Inspecteer de radiateurslang op lekkage na het afkoelen van de motor. ➔ BLZ. 101

In geval van lekkage:

Start de motor niet. Breng uw motorfiets naar uw dealer.

4. Controleer het koelvloeistofpeil in het expansiereservoir. ➔ BLZ. 101
▶ Vul indien nodig koelvloeistof bij.
5. Als de controle bij stap 1-4 normaal is, kunt u doorrijden maar moet u het controlelampje hoge koelvloeistoftemperatuur nauwlettend in de gaten houden.

Oliedrukcontrolelampje

Als het oliedrukcontrolelampje gaat branden, rijd dan veilig naar de kant van de weg en zet de motor uit.

LET OP

Het blijven rijden met een lage oliedruk kan ernstige beschadiging van de motor veroorzaken.

1. Controleer het motoroliepeil en vul indien nodig bij met olie. ➤ BLZ. 95, ➤ BLZ. 96
2. Start de motor.
 - Rijd uitsluitend door als het oliedrukcontrolelampje uit gaat.

Het snel accelereren kan ervoor zorgen dat het oliedrukcontrolelampje tijdelijk gaat branden, vooral wanneer de olie op of dicht bij het laagste niveau staat.

Als het oliedrukcontrolelampje blijft branden wanneer het oliepeil op het juiste niveau staat, zet de motor dan uit en neem contact op met uw dealer.

Als het motoroliepeil snel daalt, kan dit duiden op een lekkage of ander serieus probleem met uw motorfiets. Laat uw motorfiets door uw dealer inspecteren.

PGM-FI-storingslampje (elektronisch geregelde brandstofinspuiting) (MIL)

Als het controlelampje tijdens het rijden gaat branden, kan het PGM-FI-systeem een ernstig defect vertonen. Verminder snelheid en laat uw motorfiets zo snel mogelijk door uw dealer inspecteren.

ABS-controlelampje (antiblokkeersysteem)

Als het controlelampje op een van de volgende manieren werkt, is er mogelijk een ernstig defect in het ABS. Verminder uw snelheid en laat uw motorfiets zo snel mogelijk door uw dealer inspecteren.

- Het controlelampje gaat branden of begint te knipperen tijdens het rijden.
- Het controlelampje gaat niet branden als de contactschakelaar in de stand **I** (On) wordt gezet.
- Het controlelampje gaat niet uit bij snelheden hoger dan 10 km/h.

Als het ABS-controlelampje blijft branden, werken uw remmen als een standaardstelsysteem maar zonder de antiblokkeerfunctie.

Het ABS-controlelampje kan gaan knipperen wanneer u het achterwiel draait terwijl het achterwiel van de grond komt. In dit geval zet u de contactschakelaar in de stand **O** (Off) en weer in de stand **I** (On). Het ABS-controlelampje gaat uit zodra u een snelheid van 10 km/h bereikt.

Torque Control-controlelampje

Als het controlelampje op een van de volgende manieren werkt, is er mogelijk een ernstig defect in het Torque Control-systeem. Verminder uw snelheid en laat uw motorfiets zo snel mogelijk door uw dealer inspecteren.

- Het controlelampje gaat branden en blijft (continu) branden tijdens het rijden.
- Het controlelampje gaat niet branden wanneer de contactschakelaar in de stand **I** (On) wordt gezet.
- Het controlelampje gaat niet uit bij snelheden hoger dan 10 km/h.

Zelfs wanneer het Torque Control-controlelampje brandt, is het rijvermogen van uw motorfiets normaal maar zonder de Torque Control-functie.

- Als het controlelampje gaat branden terwijl Torque Control in werking is, moet u de gashendel volledig sluiten om het normale rijvermogen te herstellen.

Het Torque Control-controlelampje kan gaan branden als u het achterwiel draait terwijl uw motorfiets van de grond is getild. In dit geval zet u de contactschakelaar in de stand **O** (Off) en weer in de stand **I** (On). Het Torque Control-controlelampje gaat uit nadat u een snelheid van 10 km/h hebt bereikt.

Als de "–" indicator knippert in het schakelstandvenster tijdens het rijden

Als de "–" indicator knippert tijdens het rijden, dan kan het systeem van de transmissie met dubbele koppeling een ernstig defect vertonen.

Parkeer uw motorfiets op een veilige plaats en laat uw motorfiets onmiddellijk inspecteren door de dealer.

Het is mogelijk om met uw motorfiets te rijden door onderstaande stappen te volgen.

1. Zet de contactschakelaar in de stand  (Off).
2. Zet de contactschakelaar in de stand  (On) en start de motor.

Als u de motor niet kunt starten:

Zet de contactschakelaar in de stand  (Off) en beweeg de motorfiets iets heen-en-weer (om de versnellingen te ontkoppelen).

Zet de contactschakelaar weer in de stand  (On) en start de motor.

Als u de motor nog steeds niet kunt starten:

Start de motor terwijl u de voor- of achterremhendel aantrekt.

Als u kunt schakelen van N- naar D-modus:

Als er een schakelstand wordt getoond op de schakelstandindicator, kunt u in die versnelling rijden.

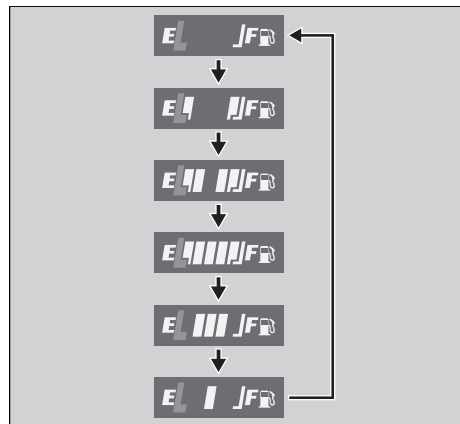
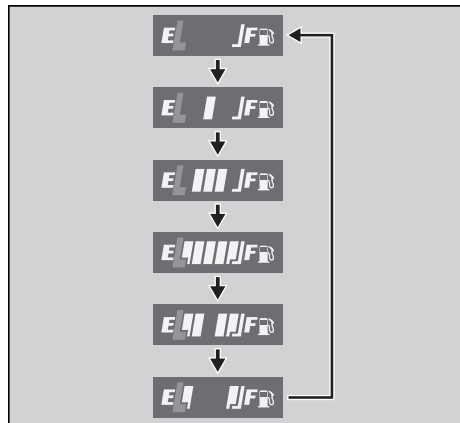
Rijd uw motorfiets op veilige snelheid naar uw dealer.

Als u niet kunt schakelen van N- naar D-modus en de "–" indicator knippert:

U kunt niet rijden door een beschadiging. Laat uw motorfiets onmiddellijk door uw dealer inspecteren.

Storingsaanduiding brandstofniveaumeter

In geval van een defect van het brandstofsysteem zien de controlelampjes van de brandstofniveaumeter eruit zoals getoond in de afbeelding. Ga zo snel mogelijk naar uw dealer als dit gebeurt.



Het repareren van een lekke band of het demonteren van een wiel vereist speciaal gereedschap en technische expertise. Wij raden u aan om deze servicebeurt door uw dealer te laten uitvoeren.

Laat de band altijd door uw dealer inspecteren/vervangen na een noodreparatie.

Noodreparatie met gebruik van bandenreparatiekit

Als er een klein lek in de band zit, kunt u een noodreparatie uitvoeren met behulp van een reparatiekit voor een tubelessband.

Volg de instructies op die met de noodreparatiekit zijn meegeleverd.

Het rijden op een motorfiets met een tijdelijk gerepareerde band is zeer riskant. Rijd niet sneller dan 50 km/h. Laat de band zo snel mogelijk door uw dealer vervangen.

WAARSCHUWING

Het rijden op een motorfiets met een tijdelijk gerepareerde band kan riskant zijn. Als de tijdelijke reparatie niet standhoudt, kan dit een ongeluk veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Als u met een tijdelijk gerepareerde band moet rijden, rijd dan langzaam en voorzichtig en niet sneller dan 50 km/h totdat de band is vervangen.

Wielen demonteren

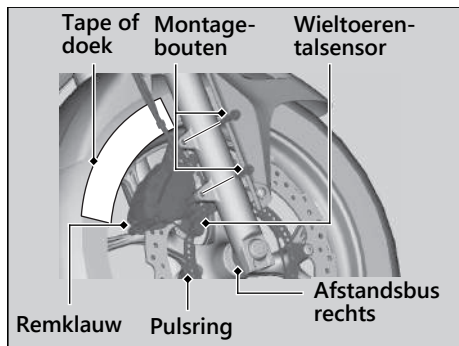
Volg deze procedures als u een wiel moet demonteren om een lekke band te repareren.

Pas op dat u de wieltoerentalsensor en de impulsring niet beschadigt tijdens het demonteren en monteren van het wiel.

I Voorwiel

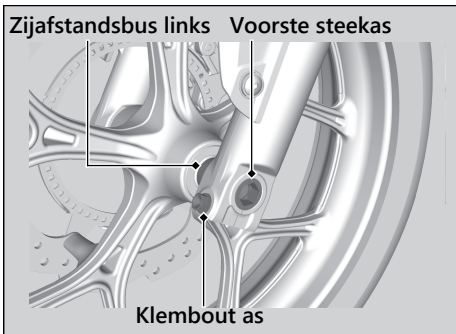
Demontage

1. Plaats uw motorfiets op de middenbok op een stevige, vlakke ondergrond.
2. Dek de rechterzijde van het voorwiel en de remklauw ter bescherming af met tape of doek.



3. Verwijder de montagebouten en de remklauw aan de rechterzijde.
 - Ondersteun de remklauw zodanig dat deze niet aan de remslang hangt. Zorg dat de remslang niet wordt verdraaid.
 - Vermijd het morsen van vet, olie of vuil op de remschijf of het oppervlak van het remblok.
 - Trek niet aan de voorremhendel terwijl de remklauw verwijderd is.
 - Pas op dat de remklauw geen krassen aanbrengt op het wiel tijdens het verwijderen.

4. Draai de klembout van de as los.
5. Ondersteun uw motorfiets goed met steunblokken en til het voorwiel van de grond met behulp van een onderhoudsbok of takelinrichting.
6. Maak de vooras los aan de linkerkzijde en verwijder de vooras, de afstandsbusen en het wiel.



Montage

1. Bevestig de zijafstandsbusen rechts en links op hun oorspronkelijke plaats op het wiel.
2. Plaats het wiel aan de linkerkzijde tussen de vorkpoten en duw de voorste steekas er volledig in door de linkervorkpoot en de wielnaaf.
3. Zet de wielas vast.

Aanhaalmoment: 74 N·m (7,5 kgf·m).

4. Monteer de remklauw en draai de montagebouten vast.

Aanhaalmoment: 30 N·m (3,1 kgf·m).

- Pas op dat de remklauw geen krassen aanbrengt op het wiel tijdens montage.
- Gebruik nieuwe montagebouten voor het monteren van de remklauw.

LET OP

Bij het aanbrengen van het wiel of de remklauw moet de remschijf voorzichtig tussen de remblokken worden geplaatst om te voorkomen dat er krassen ontstaan op de remblokken.

5. Laat het voorwiel op de grond zakken.
6. Bedien de remhendel enkele keren. Pomp daarna de vork enkele keren.
7. Draai de klembout van de as vast.

Aanhaalmoment: 22 N·m (2,2 kgf·m).

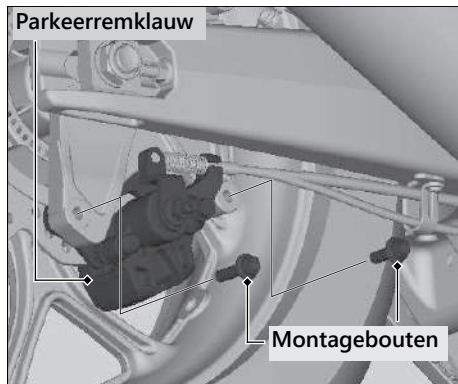
8. Til het voorwiel opnieuw van de grond en controleer of het wiel ongehinderd draait na het loslaten van de rem.
9. Verwijder de beschermingstape of -doek.

Als u geen momentsleutel hebt gebruikt voor de montage, ga dan zo snel mogelijk naar uw dealer om de juiste montage te controleren. Een verkeerde montage kan leiden tot een verminderde remwerking.

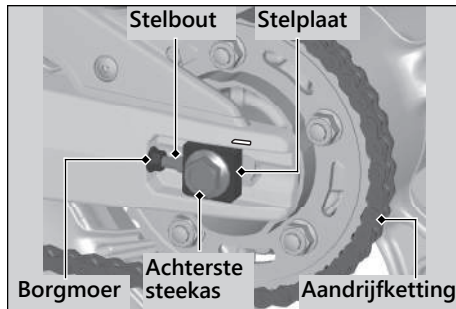
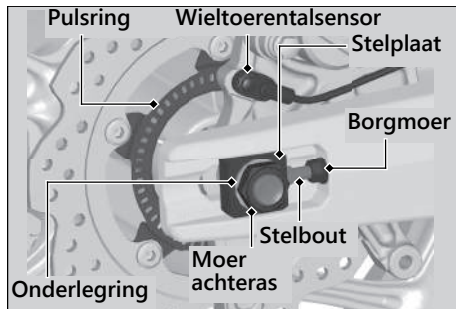
! Achterwiel

Demontage

1. Ondersteun uw motorfiets goed en til het achterwiel van de grond met behulp van de middenbok of takelinrichting.
2. Zet de parkeerrem los.
3. Verwijder de montagebouten en verwijder de parkeerremklauw.



4. Draai de moer van de achteras en de borgmoeren los en draai de stelbouten zodanig dat het achterwiel volledig naar voren kan bewegen voor een maximale speling van de aandrijfketting.
5. Verwijder de achterasmoer en sluitring.
6. Verwijder de aandrijfketting van het aangedreven tandwiel door het achterwiel naar voren te duwen.
7. Verwijder de achterste steekas en stelplaten.
8. Verwijder de remklauwsteun, het achterwiel en de zijafstandsbusen.
 - Ondersteun de remklauw zodanig dat deze niet aan de remslang hangt. Zorg dat de remslang niet wordt verdraaid.
 - Vermijd het morsen van vet, olie of vuil op de remschijf of remblokken.
 - Trek niet aan de achterremhendel terwijl het wiel verwijderd is.
 - Trek niet aan de parkeerremhendel terwijl het wiel verwijderd is.



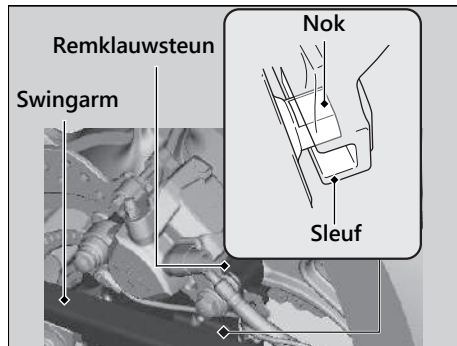
Montage

1. Voer de demontageprocedure in de omgekeerde volgorde uit om het achterwiel te monteren.
 - Pas op dat de remklauw geen krassen aanbrengt op het wiel tijdens montage.
 - Zorg dat de zijafstandsbussen rechts en links op hun oorspronkelijke plaats op het wiel worden bevestigd.

LET OP

Bij het aanbrengen van het wiel of de remklauw moet de remschijf voorzichtig tussen de remblokken worden geplaatst om te voorkomen dat er krassen ontstaan op de remblokken.

2. Zorg ervoor dat de sleuf van de remklauwsteun op de nok van de swingarm zit.



3. Stel de aandrijfketting af. ► BLZ. 108
4. Monteer de moer van de achteras en draai deze vast.

Aanhaalmoment: 98 N·m (10,0 kgf·m).

5. Trek meerdere keren aan de remhendel na het monteren van het wiel en controleer of het wiel ongehinderd draait. Controleer de montage van het wiel opnieuw als de rem aanloopt of als het wiel niet vrij draait.

6. Monteer de parkeerremklauw en draai de montagebouten vast.

Aanhaalmoment: 31 N·m (3,2 kgf·m).

- Pas op dat de remklauw geen krassen aanbrengt op het wiel tijdens montage.
- Gebruik nieuwe montagebouten voor het installeren van de parkeerremklauw.

LET OP

Bij het aanbrengen de remklauw moet de remschijf voorzichtig tussen de remblokken worden geplaatst om te voorkomen dat er krassen ontstaan op de remblokken.

Als u geen momentsleutel hebt gebruikt voor de montage, ga dan zo snel mogelijk naar uw dealer om de juiste montage te controleren. Een verkeerde montage kan leiden tot een verminderde remwerking.

De accu loopt leeg

Laad de accu op met een acculader voor motorfietsen.

Haal de accu uit de motorfiets voor het opladen.

Gebruik geen acculader voor auto's aangezien deze de accu van een motorfiets kan oververhitten en permanente schade kan veroorzaken. Neem contact op met uw dealer als de accu niet goed werkt na het opnieuw opladen.

LET OP

Het starten met startkabels en een auto-accu kan het elektrische systeem van uw motorfiets beschadigen en wordt niet aanbevolen.

Doorgebrande lamp

Volg de onderstaande procedure om een doorgebrande lamp te vervangen.

Zet de contactschakelaar in de stand  (Off) of  (Lock).

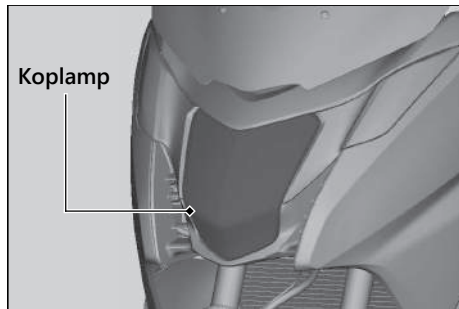
Laat de lamp afkoelen voordat u de lamp vervangt.

Gebruik geen andere lampen dan de voorgeschreven lampen.

Controleer de goede werking van de vervangende lamp voordat u gaat rijden.

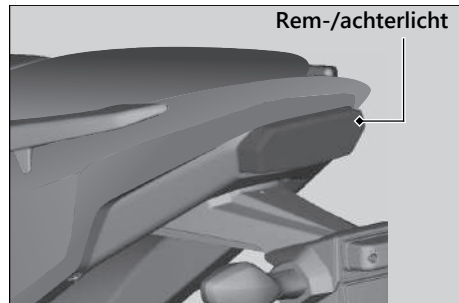
Zie "Specificaties" voor het wattage van de lamp.  BLZ. 155

I Koplamp



De koplamp gebruikt meerdere LED's. Als een LED niet oplicht, neem dan contact op met uw dealer voor onderhoud.

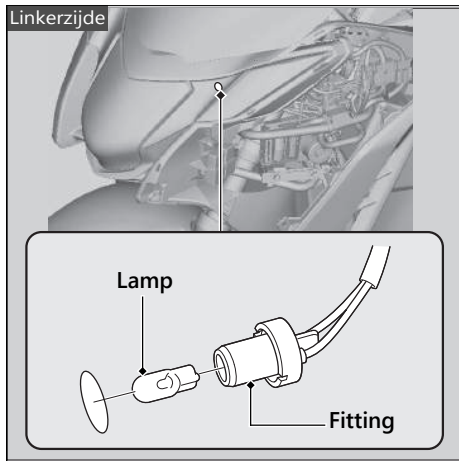
I Rem-/achterlicht



Het rem- en achterlicht gebruikt meerdere LED's.

Als een LED niet oplicht, neem dan contact op met uw dealer voor onderhoud.

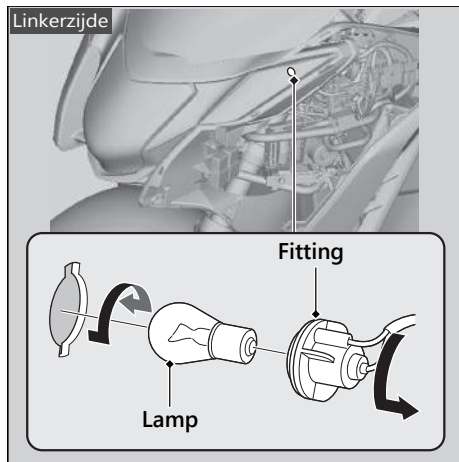
Lamp van markeringslicht



Het markeringslicht links en rechts kunt u op dezelfde wijze verwijderen.

1. Verwijder de zijkap aan de voorkant.
► BLZ. 93
2. Trek de fitting eruit zonder deze te draaien.
3. Trek de lamp eruit zonder deze te draaien.
4. Monteer een nieuwe lamp en onderdelen in de omgekeerde volgorde van demontage.

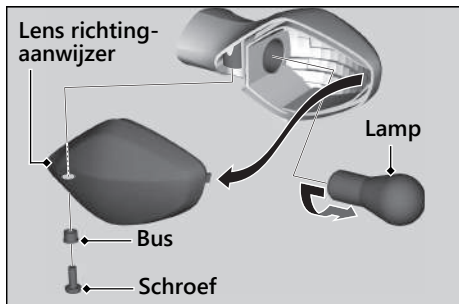
I Lamp van voorste richtingaanwijzer



De lampen van de richtingaanwijzers rechts- en linksvoor kunnen op dezelfde manier worden verwijderd.

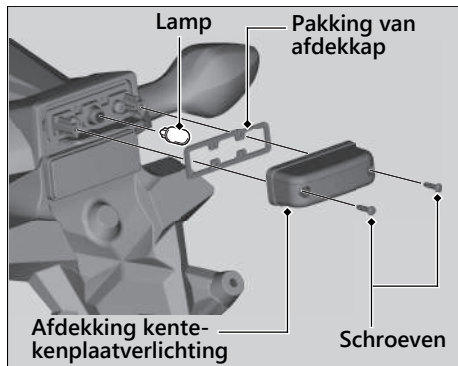
1. Verwijder de zijkap aan de voorkant.
► BLZ. 93
2. Draai de fitting naar links en trek deze eruit.
3. Duw lichtjes op de lamp en draai deze naar links.
4. Monteer een nieuwe lamp en onderdelen in de omgekeerde volgorde van demontage.
► Gebruik alleen de oranje lamp.

Lamp van achterste richtingaanwijzer



1. Verwijder de schroef en afstandsbus.
2. Verwijder de lens van de richtingaanwijzer.
3. Duw lichtjes op de lamp en draai deze naar links.
4. Monteer een nieuwe lamp en onderdelen in de omgekeerde volgorde van demontage.
► Gebruik alleen de oranje lamp.

Kentekenplaatverlichting



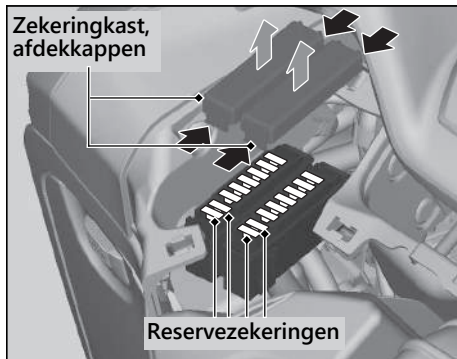
1. Verwijder de afdekkap van de kentekenplaatverlichting en de pakking van de afdekkap van de kentekenplaatverlichting en de schroeven.
2. Trek de lamp eruit zonder deze te draaien.
3. Monteer een nieuwe lamp en de onderdelen in de omgekeerde volgorde van demontage.

Doorgebrande zekering

Zie "Controleren en vervangen van zekeringen" voor het hanteren van de zekeringen.

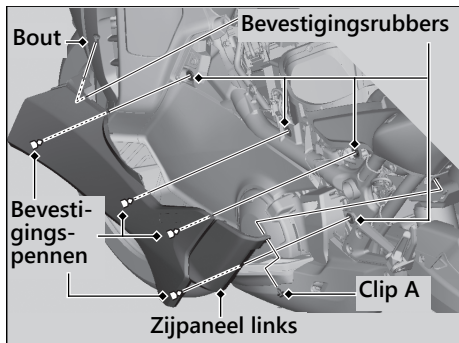
► BLZ. 78

! Zekeringen in zekeringkast

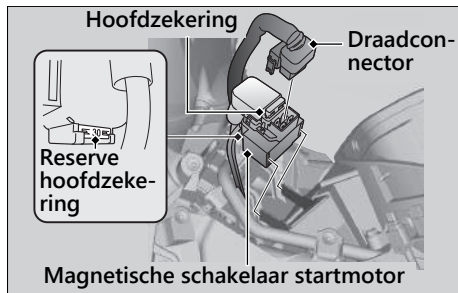


1. Verwijder de binnenkap. ► BLZ. 94
2. Verwijder de afdekkappen van de zekeringkast.
3. Trek de zekeringen er een voor een uit met behulp van de zekeringtrekker in de gereedschapsset en controleer op doorgebrande zekeringen. Vervang een doorgebrande zekering altijd door een reservezekering met dezelfde stroomsterkte.
4. Breng de afdekkappen van de zekeringkast weer aan.
5. Monteer de binnenkap.

Hoofdzekering



1. Verwijder de binnenkap. ► BLZ. 94
2. Open het zadel. ► BLZ. 63
3. Verwijder de bout en clip A. ► BLZ. 90
4. Verwijder de bevestigingspennen uit de bevestigingsrubbers.
5. Verwijder het zijpaneel links.



6. Koppel de draadconnector van de magnetische schakelaar van de startmotor los.
7. Trek de hoofdzekering eruit en controleer of de zekering is doorgebrand. Vervang een doorgebrande zekering altijd door een reservezekering met dezelfde stroomsterkte.
► De reservehoofdzekering zit in de magnetische schakelaar van de startmotor.
8. Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van demontage.

LET OP

Als een zekering herhaaldelijk doorbrandt, duidt dit wellicht op een elektrisch probleem. Laat uw motorfiets door uw dealer inspecteren.

Informatie

Sleutels	BLZ. 140
Instrumenten, bedieningselementen en andere functies	BLZ. 141
Onderhoud van uw motorfiets.....	BLZ. 144
Stallen van uw motorfiets.....	BLZ. 148
Vervoer van uw motorfiets.....	BLZ. 148
U en het milieu	BLZ. 149
Serienummers.....	BLZ. 150
Alcoholhoudende brandstoffen.....	BLZ. 151
Katalysator.....	BLZ. 152

Sleutels

Contactsleutel

Deze motorfiets heeft twee contactsleutels en een sleutelplaatje met een sleutelnummer en een streepjescode.

De contactsleutel is voorzien van een speciaal gecodeerde chip die wordt herkend door het start-blokkeringssysteem (HISS) om de motor te starten. Gebruik de sleutel voorzichtig om beschadiging van de HISS-onderdelen te voorkomen.

- De sleutels niet buigen of geen onnodige kracht op de sleutels uitoefenen.
- Langdurige blootstelling aan zonlicht of hoge temperaturen vermijden.
- De sleutels niet slijpen of doorboren of de vorm ervan wijzigen.
- Niet blootstellen aan sterke magnetische voorwerpen.

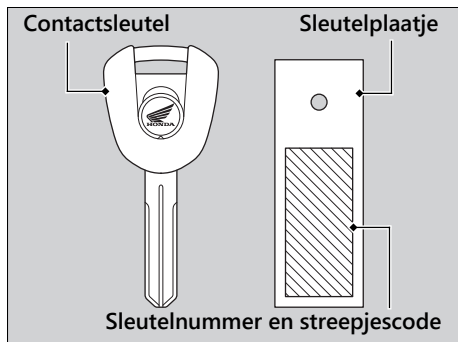
Als u alle sleutels en het sleutelplaatje verliest, moet de PGM-FI-eenheid/ontstekingsregelmodule door uw dealer worden vervangen. Zorg voor een reservesleutel om dit te voorkomen.

Laat onmiddellijk een andere reservesleutel maken zodra u een sleutel bent verloren.

Om een reservesleutel te laten maken en deze in uw HISS-systeem te registreren, moet u de reservesleutel, het sleutelplaatje en de motorfiets naar uw dealer brengen.

► Bewaar het sleutelplaatje op een veilige plaats.

Een metalen sleutelhanger kan schade toebrengen aan het gebied rond de contactschakelaar.



Instrumenten, bedienings- elementen en andere functies

Contactschakelaar

Als u de contactschakelaar in de stand **I** (On) laat staan terwijl de motor is uitgeschakeld, zal de accu leeglopen.

Draai de sleutel niet tijdens het rijden.

Motorstopschakelaar

Gebruik de motorstopschakelaar uitsluitend in noodgevallen. Bij gebruik van de schakelaar tijdens het rijden zal de motor plotseling afslaan waardoor het rijden onveilig wordt.

Als u de motor uitzet met behulp van de motorstopschakelaar, moet u de contactschakelaar in de stand **O** (Off) zetten. Als u dit nalaat, loopt de accu leeg.

Kilometerteller

Het display blokkeert op 999.999 wanneer de aflezing hoger is dan 999.999.

Ritteller

De rittellers springen weer op 0.0 wanneer ze hoger worden dan 9.999,9.

Klok

De klok wordt weergegeven gedurende 24 uur nadat de contactschakelaar in de stand **O** (Off) is gezet.

Toerenteller

Afhankelijk van de invloed van direct zonlicht of omgevingsomstandigheden kan het moeilijk zijn om de kleuren van de toerenteller te onderscheiden.

HISS

Het Honda startblokkeringsysteem (HISS) blokkeert het ontstekingsysteem van de motor als een verkeerd gecodeerde sleutel wordt gebruikt om de motor te starten. Wanneer de contactschakelaar in de stand  (Off) wordt gezet, is het HISS-startblokkeringsysteem altijd actief, zelfs wanneer het HISS-controlelampje niet knippert.

Als de contactschakelaar in de stand  (On) wordt gezet terwijl de motorstopschakelaar in de stand  (Run) staat, gaat het HISS-controlelampje aan en na enkele seconden uit om aan te geven dat de motor gestart kan worden. **Het HISS-controlelampje gaat niet uit**  BLZ. 117

Het HISS-controlelampje knippert elke 2 seconden gedurende 24 uur nadat de contactschakelaar in de stand  (Off) is gezet. U kunt deze functie in- of uitschakelen.  BLZ. 35

EU-richtlijn

Dit startblokkeringsysteem voldoet aan de richtlijn radioapparatuur (2014/53/EU).



De conformiteitsverklaring inzake de richtlijn radioapparatuur wordt aan de eigenaar overhandigd op het moment van aankoop. De conformiteitsverklaring moet op een veilige plaats worden bewaard. Neem contact op met uw dealer als u de conformiteitsverklaring bent verloren of als deze niet werd verstrekt.

Alleen Zuid-Afrika



Alleen Singapore

Complies with
IMDA Standards
C080226241

Alleen Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Documentzakje

Het instructieboekje, het registratiebewijs en het verzekeringsbewijs kunnen in het plastic documentzakje onder het zadel worden opgeborgen.

➤ BLZ. 65

Ontstekingsblokkeringssysteem

Een hellingshoeksensor schakelt de motor en brandstofpomp automatisch uit als de motorfiets omvalt. Om de sensor te resetten moet u de contactschakelaar in de stand **O** (Off) zetten en vervolgens weer in de stand **I** (On), om de motor opnieuw te kunnen starten.

Onderhoud van uw motorfiets

Het frequent reinigen en oppoetsen is belangrijk om de lange levensduur van uw Honda te garanderen. Potentiële problemen zijn gemakkelijker vast te stellen op een schone motorfiets.

Vooral zeewater en zout dat gebruikt wordt om ijsvorming op wegen te voorkomen, bevorderen de vorming van roest. Was uw motorfiets altijd grondig na het rijden over kustwegen of bestrooide wegen.

Wassen

Laat de motor, geluiddemper, remmen en andere hete onderdelen afkoelen voor het reinigen.

1. Spoel uw motorfiets grondig af met een tuinslang onder lage druk om los vuil te verwijderen.
2. Gebruik indien nodig een spons of zachte doek met een mild reinigingsmiddel om wegvuil te verwijderen.
 - Reinig het windscherm, de lens van de koplamp, kuipdelen en andere kunststof onderdelen voorzichtig om te voorkomen dat er krassen ontstaan.

Richt geen waterstraal op het luchtfilter, de geluiddemper en elektrische onderdelen.

3. Spoel uw motorfiets met veel schoon water en droog deze vervolgens met een zachte, droge doek.
4. Smeer alle bewegende delen na het drogen van de motorfiets.

► Zorg ervoor dat u geen smeermiddel op de remmen of banden morst. Remschijven, -blokken, -trommel of -schoenen die door olie verontreinigd zijn, hebben een aanzienlijk verminderde remwerking en kunnen een botsing veroorzaken.

5. Smeer de aandrijfketting onmiddellijk na het wassen en drogen van de motorfiets.
6. Breng een waslaag aan om corrosie te voorkomen.

► Vermijd producten die sterke reinigingsmiddelen of chemische oplosmiddelen bevatten. Ze kunnen het metaal, de lak en de kunststof van uw motorfiets beschadigen.

Houd de was uit de buurt van de banden en remmen.

► Als uw motorfiets matglanzend gelakte onderdelen heeft, breng dan geen waslaag op het matglanzend gelakte oppervlak aan.

I Voorzorgsmaatregelen voor het wassen

Volg deze richtlijnen voor het wassen:

- Gebruik geen hogedrukreinigers:
 - ▶ Hogedrukreinigers kunnen bewegende delen en elektrische onderdelen beschadigen waardoor ze niet langer werken.
 - ▶ Water in de luchtinlaat kan in het gasklep-huis en/of in het luchtfilter terechtkomen.
 - Richt geen waterstraal op de geluiddemper:
 - ▶ Water in de geluiddemper kan het starten verhinderen en corrosie van de geluiddemper veroorzaken.
 - Droog de remmen:
 - ▶ Water heeft een nadelige invloed op de remwerking. Bedien de remmen met tussenpozen bij lage snelheid na het wassen om ze te drogen.
 - Richt geen waterstraal onder het zadel:
 - ▶ Water in het opbergcompartiment onder het zadel kan uw documenten en andere bezittingen beschadigen.
-
- Richt geen waterstraal op het luchtfilter:
 - ▶ Water in het luchtfilter kan het starten van de motor verhinderen.
 - Richt geen waterstraal op de koplamp:
 - ▶ De binnenste lens van de koplamp kan tijdelijk beslaan na het wassen of rijden in de regen. Dit heeft geen invloed op de werking van de koplampen. Indien u echter ziet dat zich een grote hoeveelheid water of ijs in de lens/lenzen heeft opgehoopt, is het raadzaam uw voertuig door uw dealer te laten inspecteren.
 - Gebruik geen was of schuurpasta's op het matglanzend gelakte oppervlak:
 - ▶ Maak matglanzend gelakte oppervlakken schoon met een zachte doek of spons, ruim water en een zacht reinigingsmiddel. Wrijf droog met een zachte, schone doek.

Aluminium onderdelen

Aluminium wordt aangetast door corrosie na contact met vuil, modder of wegenzout. Reinig aluminium onderdelen regelmatig en volg deze richtlijnen om krassen te voorkomen:

- Gebruik geen stijve borstels, staalwol of schuurmiddelhoudende reinigingsmiddelen.
- Vermijd het rijden over of het schrapen tegen stoepranden.

Kuipdelen

Volg deze richtlijnen om krassen en vlekken te voorkomen:

- Was voorzichtig met een zachte spons en veel water.
- Gebruik verdunde reinigingsmiddelen om hardnekkige vlekken te verwijderen en spoel grondig af met veel water.
- Mors geen benzine, remvloeistof of reinigingsmiddelen op de instrumenten, de kuipdelen of de koplamp.

Windscherm

Gebruik veel water en reinig het windscherm met een zachte doek of spons. (Gebruik geen reinigingsmiddelen of chemische reinigers op het windscherm.) Wrijf droog met een zachte, schone doek.

LET OP

Gebruik alleen water en een zachte doek of spons om het windscherm te reinigen, om eventuele krassen of andere schade te voorkomen.

Bij een ernstig vervuild windscherm kunt u een verdund mild reinigingsmiddel gebruiken met een spons en veel water.

Zorg dat u al het reinigingsmiddel weer afspoelt. (Achterblijvend reinigingsmiddel kan barstjes in het windscherm veroorzaken.)

Vervang het windscherm als u de krasjes niet kunt verwijderen en deze het zicht gaan belemmeren.

Let erop dat er geen elektrolyt van de accu, remvloeistof of andere chemische oplosmiddelen op het windscherm en de windschermranden terechtkomen. De kunststof raakt dan beschadigd.

Uitlaatpijp en geluiddemper

De uitlaatpijp en uitlaatdemper zijn van roestvrij staal, maar kunnen door modder of stof bevestigd worden.

Verwijder modder en stof bij voorkeur met een natte spons en vloeibaar huishoudschuermiddel. Spoel vervolgens grondig af met schoon water. Droog met een zeem of een zachte doek.

Gebruik een in de handel verkrijgbare fijne vlekkenpasta om eventuele door hitte ontstane vlekken te verwijderen. Spoel vervolgens op dezelfde wijze af als bij het verwijderen van modder en stof.

Gebruik geen in de handel verkrijgbare schuurpasta wanneer de uitlaatpijp en uitlaatdemper zijn gelakt. Gebruik een neutraal reinigingsmiddel om het gelakte oppervlak van de uitlaatpijp en uitlaatdemper te reinigen. Neem contact op met uw dealer als u niet zeker weet of uw uitlaatpijp en uitlaatdemper zijn gelakt.

LET OP

Ondanks het feit dat de uitlaat van roestvrij staal is vervaardigd, kan deze bevestigd worden. Verwijder alle vlekken en strepen zodra u ze ontdekt.

Stallen van uw motorfiets

Als u uw motorfiets buiten stalt, overweeg dan het gebruik van een volledige motorfietsshoes.

Volg deze richtlijnen als u van plan bent om gedurende een langere periode niet te rijden:

- Was uw motorfiets en zet alle gelakte oppervlakken (behalve matglanzend gelakte oppervlakken) in de was. Breng een laag roestwerende olie aan op chromen onderdelen.
- Smeer de aandrijfketting. ➡ BLZ. 80
- Zet uw motorfiets op zijn middenbok en breng een wielblok aan zodat beide wielen van de grond zijn.
- Verwijder de hoes na een regenbui en laat de motorfiets drogen.
- Verwijder de accu (➡ BLZ. 88) om ontlading te voorkomen. Laad de accu volledig op en plaats deze vervolgens in een donkere, goed geventileerde ruimte.
 - ▶ Koppel de minpool $\ominus$ los als u de accu op zijn plaats laat om leegraken van de accu te voorkomen.

Controleer alle onderhoudsonderdelen zoals vereist in het onderhoudsschema wanneer u uw motorfiets uit de stalling haalt.

Vervoer van uw motorfiets

Als uw motorfiets moet worden vervoerd, dient dit te geschieden op een motorfietsaanhangwagen of een dieplader of aanhangwagen met een laadvloer of hefplatform en motorfietsbevestigingsriemen. Probeer nooit uw motorfiets te slepen met één of beide wielen op de grond.

LET OP

Het slepen van uw motorfiets kan ernstige beschadiging van de versnellingsbak veroorzaken.

U en het milieu

Het bezitten van en rijden op een motorfiets kan aangenaam zijn, maar u moet een bijdrage leveren aan de bescherming van het milieu.

Kies geschikte reinigingsmiddelen

Gebruik een biologisch afbreekbaar reinigingsmiddel wanneer u uw motorfiets wast. Vermijd reinigingsmiddelen in spuitbussen die chloorfluorkoolwaterstoffen (CFK's) bevatten en de beschermende ozonlaag beschadigen.

Bied gebruikte vloeistoffen aan voor recycling

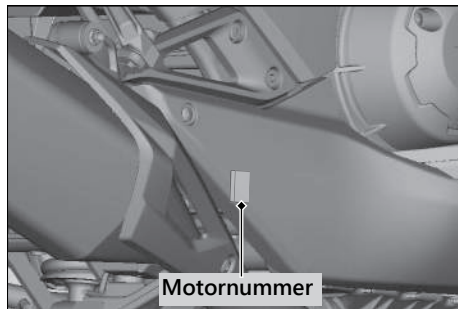
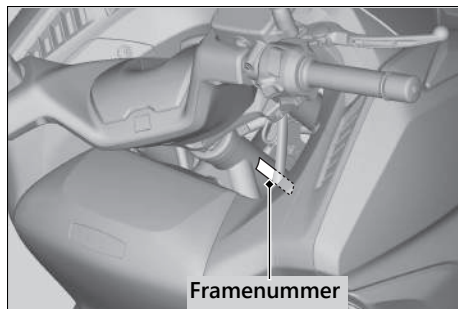
Deponeer olie en ander giftig afval in goedgekeurde containers en breng ze naar een recyclingcentrum. Neem contact op met uw gemeente, overheid of milieudienst om een recyclingcentrum in uw buurt te vinden en vraag instructies voor het verantwoord afvoeren van niet-recyclebaar afval. Plaats geen gebruikte motorolie in de vuilnisbak of giet deze niet door de gootsteen of op de grond. Gebruikte olie, benzine, koelvloeistof en oplosmiddelhoudende rei-

nigingsmiddelen bevatten vergif dat vuilnisophalers letsel kan toebrengen en drinkwater, meren, rivieren en oceanen kan verontreinigen.

Serienummers

De serienummers op het frame en de motor identificeren uw motorfiets en zijn vereist om uw motorfiets te registreren. Ze kunnen ook vereist zijn bij het bestellen van vervangingsonderdelen. Het motornummer is rechtsachter op het motorcarter gegraveerd.

U moet deze nummers noteren en op een veilige plaats bewaren.



Alcoholhoudende brandstoffen

Sommige traditionele brandstoffen gemengd met alcohol zijn verkrijgbaar in sommige landen om emissie te reduceren en te voldoen aan schone-luchtnormen. Als u van plan bent om gemengde brandstof te gebruiken, controleer dan of deze loodvrij is en aan de minimale octaangetalvereisten voldoet.

De volgende gemengde brandstoffen kunnen in uw motorfiets worden gebruikt:

- Ethanol (ethylalcohol) tot 10 volumepercent.
 - Benzine met ethanol kan in de handel zijn gebracht onder de naam Gasohol.

Het gebruik van benzine met meer dan 10% ethanol kan:

- De lak van de brandstoftank beschadigen.
- De rubberen slangen van de brandstofleiding beschadigen.
- Roestvorming in de brandstoftank veroorzaken.
- De rijwerking nadelig beïnvloeden.

LET OP

Het gebruik van gemengde brandstof met hogere dan goedgekeurde percentages kan de metalen, rubberen en kunststof onderdelen van het brandstofsysteem beschadigen.

Als u ongewenste symptomen of prestatieproblemen opmerkt, gebruik dan een ander merk benzine.

Katalysator

Deze motorfiets is uitgerust met een driewegkatalysator. De katalysator bevat edelmetalen die werken als katalysator in chemische reacties bij hoge temperatuur die koolwaterstof (HC), koolmonoxide (CO) en stikstofoxide (NOx) in uitlaatgassen omzetten in veilige verbindingen.

Een defecte katalysator draagt bij aan luchtverontreiniging en kan de prestatie van de motor nadelig beïnvloeden. Voor vervanging moet een origineel Honda-onderdeel of gelijkwaardig onderdeel worden gebruikt.

Volg de onderstaande richtlijnen om beschadiging van de katalysator van uw motorfiets te voorkomen.

- Gebruik altijd loodvrije benzine. Loodhoudende benzine beschadigt de katalysator.
- Houd de motor in goed werkende staat.
- Breng uw motorfiets weg voor een servicebeurt als de motor onregelmatig loopt, knallen in de uitlaatpijp veroorzaakt, afslaat of niet goed draait. Stop met rijden en zet de motor uit.

■ Voornaamste onderdelen

Totale lengte	2.215 mm	
Totale breedte	Behalve KO, II KO	810 mm
	Type KO, II KO	790 mm
Totale hoogte	1.440 mm	
Wielbasis	1.525 mm	
Minimale bodemspeling	135 mm	
Balhoofdhoek	27° 00'	
Naspoor	110 mm	
Totale onbeladen massa	Behalve KO, II KO	238 kg
	Type KO, II KO	240 kg
Maximaal draagvermogen *1	Behalve KO, II KO	195 kg
	Type KO, II KO	175 kg
		23 kg *2
Maximaal bagagewicht	Bagagecompartiment	3,0 kg
	Linker opbergvak	0,3 kg
Passagierscapaciteit	Bestuurder en 1 passagier	
Minimale draaicirkel	3,0 m	
Cilinderinhoud	745 cm ³	
Boring x slag	77 x 80 mm	
Compressieverhouding	10,7: 1	
Brandstof	Loodvrije benzine	
	Aanbevolen: 91 RON of hoger	

Alcoholhoudende brandstoffen	ETHANOL tot 10% volumepercent	
Tankinhoud	14,1 L	
Accu	YTZ14S	
	12 V-11,2 Ah (10 UUR)/11,8 Ah (20 UUR)	
Overbrengingsverhouding	1e	2,666
	2e	1,904
	3e	1,454
	4e	1,200
	5e	1,033
	6e	0,864
Reductieoverbrengingsverhouding (primair/eind)	1,921 / 2,294	

*1 : Inclusief berijder, passagier, alle bagage en accessoires

*2 : Type ED, II ED, III ED, IV ED

■ Servicegegevens

Bandenmaat	Voor	120/70ZR17M/C(58W)
	Achter	160/60ZR17M/C(69W)
Bandensoort		Radiaal, tubeless
Aanbevolen band	Voor	BRIDGESTONE T30F E METZELER ROADTEC Z8 INTERACT E
	Achter	BRIDGESTONE T30R E METZELER ROADTEC Z8 INTERACT M
	Standaard	Toegestaan
Gebruikscategorie band *1	Speciaal	Niet toegestaan
	Sneeuw	Niet toegestaan
	Bromfiets	Niet toegestaan
Bandenspanning	Voor	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
	Achter	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)
Minimale profieldiepte	Voor	1,5 mm
	Achter	2,0 mm
Bougie	(standaard)	IFR6G-11K (NGK)
Bougieafstand	(niet-verstelbaar)	1,00 - 1,10 mm
Stationair toerental	(niet-verstelbaar)	1.200 ± 100 omw/min
Aanbevolen motorolie		Honda-olie voor 4-taktmotorfietsen API-serviceclassificatie SG of hoger, met uitzondering van olie die wordt aangeduid als "Energiebesparend" of "Hulpbronbesparend", SAE 10W-30, JASO T 903-norm MA

Inhoud motorolie-reservoir	Na het aftappen	3,2 L
	Na het aftappen en vervangen van het motoroliefilter	3,4 L
	Na het aftappen en vervangen van het motorolie- en koppelingsoliefilter	3,4 L
	Na demontage	4,1 L
	Aanbevolen remvloeistof	Honda DOT 4-remvloeistof
Inhoud koelsysteem		1,69 L
Aanbevolen koelvloeistof	Uitgezonderd Singapore, Hongkong, Macau	Pro Honda HP-koelvloeistof
	Singapore, Hongkong, Macau	HONDA VOORGEMENGDE KOELVLOEISTOF

*1: EU-regelgeving

Aanbevolen smeermiddel voor aandrijfketting	Smeermiddel voor aandrijfketting speciaal ontworpen voor O-ringkettingen Indien niet beschikbaar, gebruik dan SAE 80 of 90 versnellingsbakolie.	
Speling van aandrijfketting	25 - 35 mm	
Standaard aandrijfketting	DID520V0 of RK520KHO	
	Aant. schakels	112
Standaard kettingwielmaat	Aandrijfkettingwiel	17 T
	Aangedreven tandwiel	39 T

■ Lampen

Koplamp	LED
Remlicht/achterlicht	LED
Richtingaanwijzer vóór	12 V-21 W x 2
Richtingaanwijzer achter	12 V-21 W x 2
Markeringslicht	12 V-5 W x 2
Kentekenplaatverlichting	12 V-5 W

■ Zekeringen

Hoofdzekering	30 A
Andere zekering	30 A, 15 A, 7,5 A

■ Specificaties aanhaalmoment

Oliefilter	26 N·m (2,7 kgf·m)
Aftapbout voor motorolie	30 N·m (3,1 kgf·m)
Achterwielasmoer	98 N·m (10,0 kgf·m)
Voorwielas	74 N·m (7,5 kgf·m)
Bevestigingsbout remklauw voorwiel	30 N·m (3,1 kgf·m)
Klembout voorwielas	22 N·m (2,2 kgf·m)
Montagebout parkeerremklauw	31 N·m (3,2 kgf·m)

A

A/M-schakelaar 49, 58

Aanbevolen

Koelvloeistof 82

Motorolie 79, 95

Olie 79

Aandrijfketting 80, 107

Aanpassingen 17

ABS (antiblokkeersysteem) 13

ABS-controlelampje

(antiblokkeersysteem) 45, 120

Accessoires 17

Accu 77, 88

Achtervering 115

Alarmknipperlichtschakelaar 48

Alcoholhoudende brandstoffen 151

Antiblokkeersysteem (ABS) 45, 120

B

Bagagecompartiment 63

Banden

Bandenspanning 83

Lekke band 124

Vervangen 83, 124

Beladingsrichtlijnen 18

Benzine 61, 151

Beschermende uitrusting 11

Brandstof

Aanbevolen 61, 61

Tankinhoud 61

C

Carterontluchting 112

Claxonknop 48

Contactschakelaar 49, 141

Contactsleutel 140

Controlelampje grootlicht 46

Controlelampje hoge

koelvloeistoftemperatuur 45, 118

Controlelampje neutraalstand 46

Controlelampje parkeerrem 46

Controlelampje Torque Control 46

Controlelampje Torque Control UIT 46

Controlelampjes 45

D**Demontage**

Accu.....	88
Binnenkap	94
Clip.....	90
Onderste kap voor.....	92
Rechter vloerskirt.....	91
Zijkap aan de voorkant.....	93

Dimlichtschakelaar	48
---------------------------------	-----------

E

Elektrische problemen.....	132
-----------------------------------	------------

F

Framenummer	150
--------------------------	------------

G

Gashendel	111
Gasohol	151
Geleider aandrijfketting	110
Gereedschapsset	65
Gewichtslimiet	18

H

Helmhouder	66
HISS-controlelampje.....	46, 117

I

Instrumenten	22
---------------------------	-----------

K

Katalysator.....	152
Kilometerteller.....	141
Koelvloeistof.....	82, 101
Koplamphoogte	113
Koppelingsoliefilter	99

L

Labels	6
Lamp	
Kentekenplaatverlichting	136
Koplamp	133
Markeringslicht	134
Rem-/achterlicht.....	133
Richtingaanwijzer achter	136
Richtingaanwijzer voor	135
Linker opbergvak.....	67

Locatie van onderdelen	20
Luchtfilter	86

M

Maximale belading	18
Maximale gewichtslimiet	18
Milieu	149

Motor

Nummer	150
Olie	79, 95
Oliefilter	97
Oververhit	118
Starten	53
Stoppen	141
Stopschakelaar	49, 53, 141
Motor starten	53
Motor stoppen	141

N

N-D-schakelaar	49
----------------------	----

O

Olie

Motor	79, 95
-------------	--------

Oliedrukcontrolelampje	45, 119
------------------------------	---------

Onderhoud

Basisprincipes	75
Belang	69
Schema	70
Veiligheid	69

Onderhoud van uw motorfiets	144
-----------------------------------	-----

Ontstekingsblokkeringsysteem

Zijstandaard	106
--------------------	-----

Opbergen

Bagagecompartiment	63
Gereedschapset	65
Helm	64
Instructieboekje	65, 143
Linker opbergvak	67
Uitrusting	63

Oververhitting	118
----------------------	-----

P

Parkeerrem	51
Parkeren	14
Passeerlichtschakelaar	48
PGM-FI-storingslampje (elektronisch geregelde brandstofinspuiting) (MIL)	45

R		
Remhendel	114	
Remmen		
Bloklijtage	104	
Vloeistof	80, 103	
Reparatiekit	124	
Richtingaanwijzers	46	
Ritteller	141	
S		
Schakelaars	48	
Schakelen	55	
Serienummers	150	
Specificaties	153	
Stallen van uw motorfiets	148	
Startknop	49, 53	
T		
Tanken	61	
Torque Control-schakelaar	48	
U		
Uitrusting		
Gereedschapset	65	
		Instructieboekje 65, 143
V		
Veiligheidsmaatregelen	11	
Veiligheidsrichtlijnen	3	
Verhelpen van storingen	116	
Vervoer van uw motorfiets	148	
Verzopen motor	53	
Voorzorgsmaatregelen voor het rijden	12	
W		
Waarschuwinglabels	6	
Waarschuwinglampjes branden	119	
Wassen	144	
Wielen		
Demontage van achterwiel	128	
Demontage van voorwiel	125	
Z		
Zadel	63	
Zekeringen	78, 137	
Zijstandaard	106	
Zijstandaard met ontstekingsblokkering	106	

HONDA

The Power of Dreams



39MKL701
00X39-MKL-7010

XXX.XXXX.XX.K
PRINTED IN XXXXX